

# ウインカー/バック連動電子ブザーユニット TWBZ-01 取り付け説明書

パーソナルCARパーツ

## はじめに

この度は本製品をご購入いただき誠にありがとうございます。

本機を取り付ける際は、予めバッテリーのマイナス側ターミナルを取り外し、感電、短絡事故が発生しないよう、充分に気をつけて作業を行ってください。短絡（ショート）が発生させると最悪の場合、各種ECU（車に装着されているコンピュータ）が破損し走行不能に陥ることも予想されます。

充分予備知識を蓄えた上で、取り付け作業にとりかかるところをお勧めします。

また、取付けに関するサポートは出来る限りさせていただきますので、お気軽にメールをください。車種毎の配線図を車を購入されたディーラから入手されると、より具体的なサポートが可能となりますので、ご考慮います（必要な部分は、ウインカーランプ周り、バックランプ周りの配線図です）

それでは、本機が快適なカーライフの一助となれば幸いです。

## 動作仕様

本装置はウインカー点滅またはバックランプ点灯と連動し、電子音を発生させ、車両周辺歩行者に警告注意を促すことができるユニットです。

ハイブリッド車、電気自動車などの走行音がきわめて静かな車両などで、歩行者が車両接近に気づかない状況での警告音としても最適です。

◎ウインカーの点滅またはバックランプ点灯に連動し、電子音を発生させます。

◎電子音の鳴動パターンは2種類から選択できます。

※本装置は12V車専用です。12V車両以外には取付けできません。

※ウインカー連動、バックアップ連動のどちらか一方での使用となります。両連動とさせたい場合は2台装着が必要です。

## 取り付け手順

### 免責事項

装着の善手を以って、ご理解いただいたものとさせていただきます。

1. 本装置の装着はすべて自己責任のもとで実施願います。

2. 本装置装着による結果、または装着過程において、どのような事態に陥っても製作者に責は無いものとします。

※取り付けにはテスターまたは検電ペンが必要です。

※作業開始前に 装置配線図 を良く御覧いただき、各配線の接続先についてご理解をお願いします。

### 取付け準備

\*配線の車体側接続先の確認

ボディアース、左右ウインカーランプ配線、バックランプ配線を事前確認してください。

ウインカー連動、バックランプ連動はどちらか一方となりますので、連動させたい配線を選択してください。

### 各種配線の接続

注意：車側の各配線は切断しません。本機配線と三又となるように接続します。

1. 本体の ボディアース配線 を車体金属部に接続してください。
2. ウインカー連動として使用する場合は、左右ウインカーランプのプラス側配線をテスターにて確認します。ランプ点灯時に+12Vが通電する配線です。ユニットの起動配線1及び2の各配線を 右ウインカー配線 と 左ウインカー配線 に接続します。バックランプ連動として使用する場合は、バックランプのプラス側配線をテスターで確認し、起動配線1を接続します。起動配線2は未接続のまま絶縁処理をしてください。
3. 本体の 鳴動パターン設定配線 を設定します。当ループ配線が 結線状態の場合はシングル鳴動、切断状態の場合は複数鳴動 となります。出荷時は結線状態ですので シングル鳴動 となります。
4. 接続が完了したらウインカーまたはバックギアにいれて動作確認を実施してください。
5. 本体を雨のあたらない場所に固定してください。 ※ブザー開口部が横または下になるように設置ください。

以上で終了です！ お疲れ様でした！

## 配線図



### 結線について

結線作業は別紙 取り付け説明書 を基に必ずテスター、検電ペンなどで電圧確認を行って行ってください。

本装置の装着に伴ういかなる損失も補償できかねますのでご了承願います。

### 黒 → ボディアース

ドア内部に装置を設置する車両の場合、ボディアースはドア金属部分に接続せずに、任意のバッテリーマイナス配線か、ドア以外の金属部に接続してください。ドア金属部は電氣的に導通していない場合があります、正常動作しません。

### 緑 → 鳴動パターン設定配線

ループ配線になります。本線を切断すると 複数鳴動、切断しないとシングル鳴動となります。

### 紫 → 起動配線1 及び 2

左右ウインカー、またはバックランプ配線に接続します。