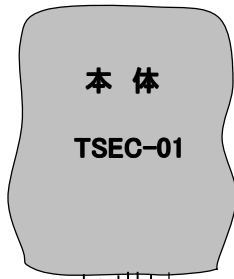


キーレス連動セキュリティー装置(TSEC-01) 配線説明図



結線について

結線作業は別紙 取り付け説明書 を基に必ずテスター、検電ペンなどで電圧確認を行ったうえで行ってください。
本装置の装着に伴ういかなる損失も補償できかねますのでご了承をお願いします。

アンサーバックサイレン機能について

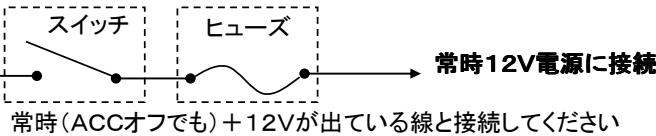
48Wまでのセキュリティサイレンを直接作動可能ですが、使用サイレンによってはきれいに キュキュ！ と鳴らない場合があります。

本製品はオプションサイレン SRN-01/03 で最適化されています。

黒色 → ボディーアースに接続

ドア内部に装置を設置する車両の場合、ボディーアースはドア金属部分に接続せず、任意のバッテリーマイナス配線か、ドア以外の金属部に接続してください。
ドア金属部は電氣的に導通していない場合があります、正常動作しません。

白色



※装置の主電源です。本線を接続しないと自動格納・自動展開されません。
※装置自体のON/OFFスイッチを付ける場合は、この線に割り込ませてください。
※ヒューズ(4A程度)を付ける場合は、この線に割り込ませてください。

赤色 → 動作キャンセル条件線 に接続

本線の入力電圧が0V、かつドアロック信号入力でセキュリティが有効となります。
車両のACC配線などに接続してください。

橙色

ドアロックアクチュエータ電源 ロック時12V に接続

ドアロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

紫色

ドアロックアクチュエータ電源 アンロック時12V に接続

ドアアンロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

茶色

サイレン +配線 に接続

サイレンの +側 に接続します。
(サイレンの -側 はボディーアースに接続してください)

緑色

各種オプションセンサー起動コントロール配線 に接続

※配線色変更しています。2010/6/3以前は 青色 でした。
各種センサーの起動制御用配線に ダイオード経由 で接続します。
ダイオードは当社販売の各種機器には付属していますので、そちらをご利用ください。
ドアロック後に本機はこの配線を ボディーアース に接続します。
代表的なセンサーの結線先は下記の通りです。

- DEI製2段階ショックセンサー504D : 黒線(ボディーアース)
- DEI製ボイスユニット516U・516L : 橙線(アームド配線)
- DEI製2段階フィールドセンサー508D : 黒線(ボディーアース)
- DEI製オーディオセンサー506T : 黒線(ボディーアース)
- DEI製チルトセンサー507M : 橙線(アームド配線)
- 各種LEDスキャナー : アームド配線

青色

各種オプションセンサー警報送出配線 に接続

※配線色変更しています。2010/6/3以前は 緑色 でした。
各種センサーの警報送出配線に接続します。(警報時にボディーアースとなる配線です)
ドアロック後に本機はこの配線を監視し、ボディーアースとなった場合にサイレンを鳴動させます。
DEI製2段階フィールドセンサー508D : 青線 か 緑線 または 両方を結線 ※注1
DEI製2段階ショックセンサー504D : 青線 か 緑線 または 両方を結線 ※注1
DEI製オーディオセンサー506T : 青線
DEI製チルトセンサー507M : 青線
ボンネット開閉センサー : 青線

DEI製ボイスユニット516Uまたは516Lを同時装着する場合は、各種2段階センサーの予備警報 出力信号をボイスユニットに接続し 音声警告 で行い、2段階目の本警報 出力信号をコントロールユニットの青線に接続し、サイレン警告 とすることも可能です。

オプションリレー SBR-01 配線説明図



ターボタイマー装着車両で、ターボタイマー作動時にTSEC-01を機能させる場合に必要になります。
SBR-01を装着することで、サイドブレーキが掛けられている場合はACCオン時でもセキュリティ起動制御が可能です。

紫色

キーレス連動セキュリティ装置TSEC-01の赤線に接続してください。
TSEC-01の赤線はACC線には接続しません。

黒色

車両のサイドブレーキ信号線に接続してください。
サイドブレーキ有効時にボディーアースと繋がる配線です。
通常は直接サイドブレーキ部の配線に接続します。

赤色

車両のACC電源線に接続してください。
ACCオン時に12V、オフ時に0Vとなる配線です。