

ダイハツ テリオスキッド J131G系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

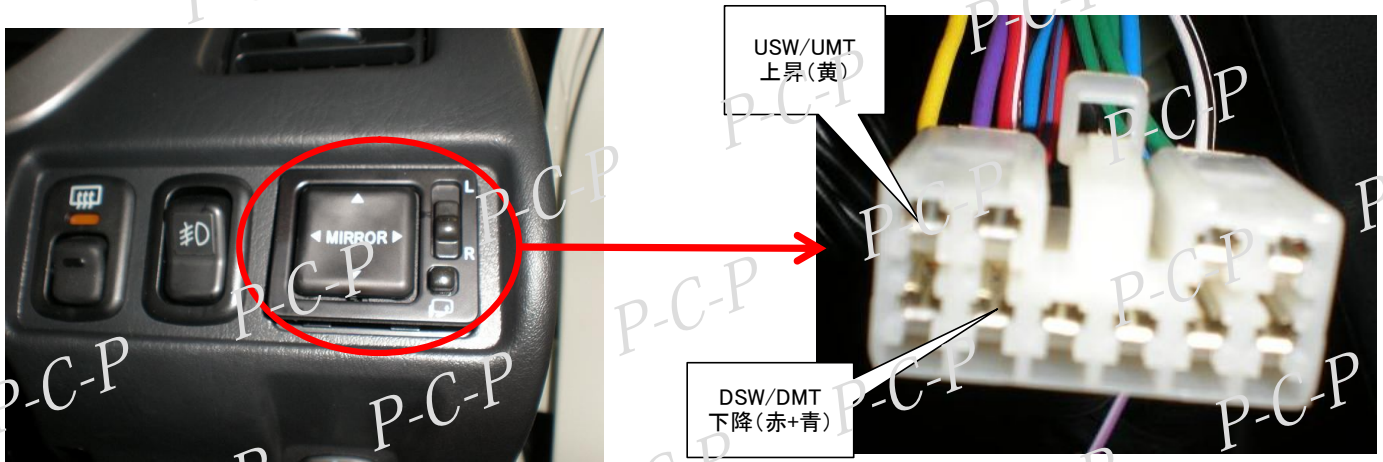
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	写真下段左から2番目 切断後のスイッチ側	赤+青
DMT	緑	コネクタ1	白	写真下段左から2番目 切断後のコネクタ側	赤+青
USW	青	コネクタ1	白	写真上段左から1番目 切断後のスイッチ側	黄
UMT	茶	コネクタ1	白	写真上段左から1番目 切断後のコネクタ側	黄
リバース時+12V	橙			バックランプのリード線に接続	
ボディーアース	黒			ボンネットオープン引き手台のネジ止め	
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	写真下段右から1番目	黒+赤

コネクタ1の情報



コネクタ2の情報

