タント L375S系 装着参考資料

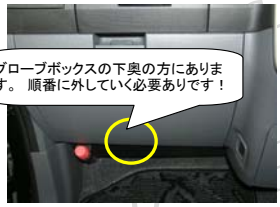
注意
本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
本資料は取付先について保証するものではございません。ご購入者様での参考資料としてください。
本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
配線色が異なっている場合があります。
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

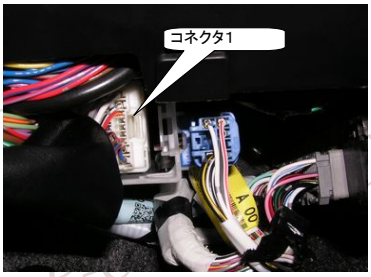
結線一覧

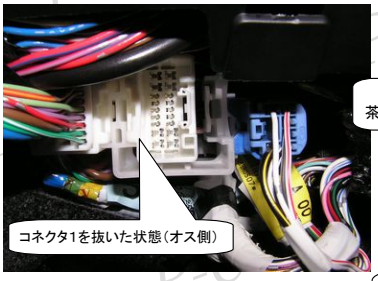
装置から出ている配線		車側への結線場所					
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置(下の画像の背面より)		接続番号	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1(メス)	白	助手席足元	左列下から3番目 切断後 コネクタ側	①	紫
DMT	緑	コネクタ1(メス)	白	助手席足元	左列下から3番目 切断後 ボディ側	②	紫
USW	青	コネクタ1(メス)	白	助手席足元	左列下から5番目 切断後 コネクタ側	③	黒
UMT	茶	コネクタ1(メス)	白	助手席足元	左列下から5番目 切断後 ボディ側	④	黒
リバース時＋12V	橙	コネクタ2(メス)	グレー	オーディオ又はナビ裏	背面より見て左端 (三又接続)	⑤	ピンク
ボディーアース	黒	ボディアース			ボディ金属部へ確実に接続		
バッテリー電源	白	コネクタ3(メス)	白	オーディオ又はナビ裏	背面より見て左列一番下(三又接続)	⑥	グレー

※ コネクタ1・2・3を取り出すまでの手順は別ページにて明示します。
※リバース時＋12V線はナビ裏のほかに、バックランプに直接接続しても大丈夫です。

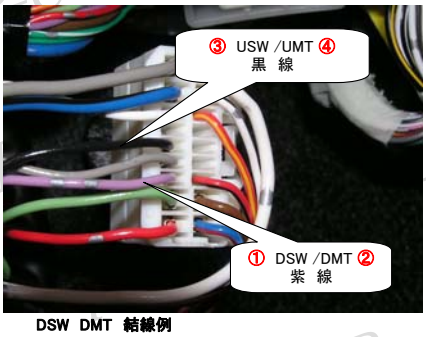
コネクタ1



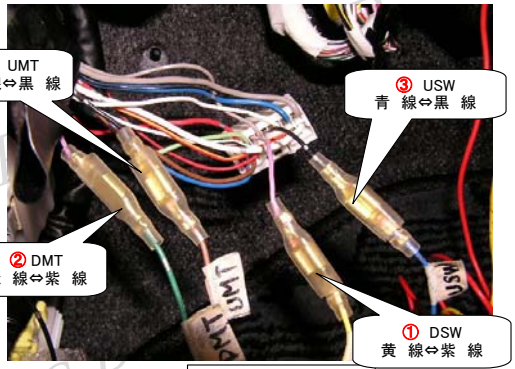




コネクタ1を背中側から見たもの



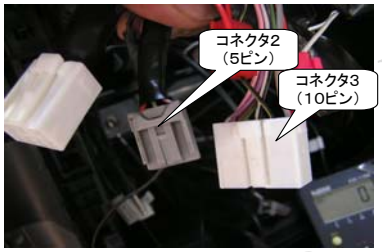
DSW DMT 結線例



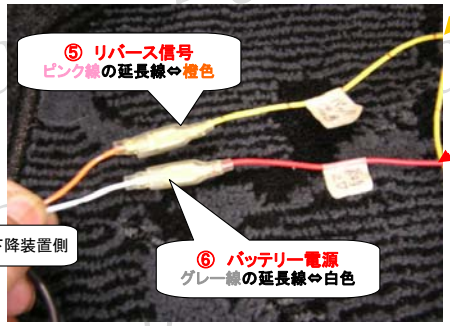
下 降 装 置

コネクタ2及び3

コネクタ2の結線



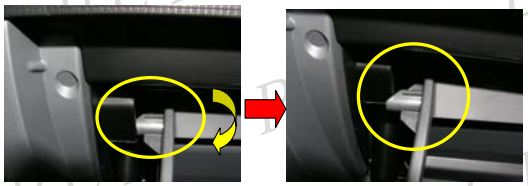
コネクタ3の結線



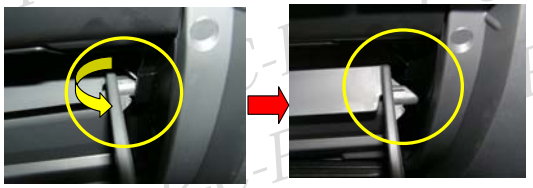
コネクタ1を取り出すまでの各部の外し方例

①グローブボックスを外す

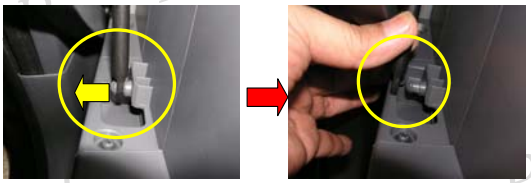
左側の爪を右に押して外す



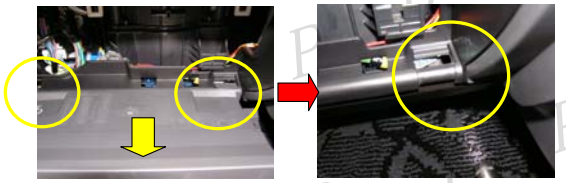
右側の爪を左に押して外す



左側のスライダー部を外す

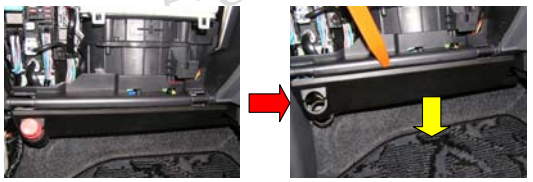


グローブボックスを手前に引き抜く



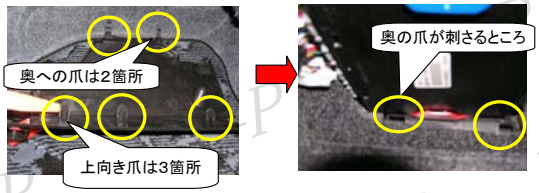
②グローブボックス下にあるカバーを外す

隙間に定規等を入れて下向きに抜く



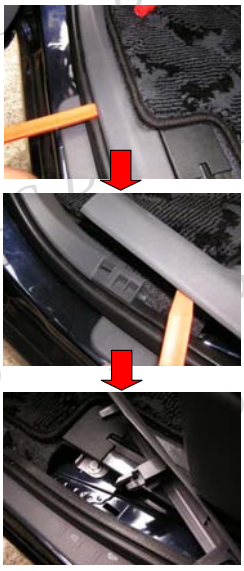
下に抜けたら手前に引き抜く

戻す時はこの穴に注意！！



コネクタ2及び3を取り出すまでの各部の外し方

③助手席ドア下のカバーの取り外し



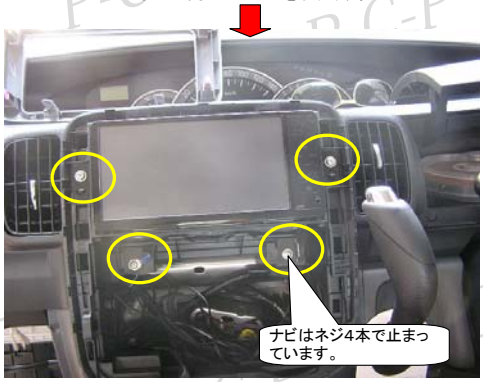
④助手席足元のカバーの取り外し

ネジを外す

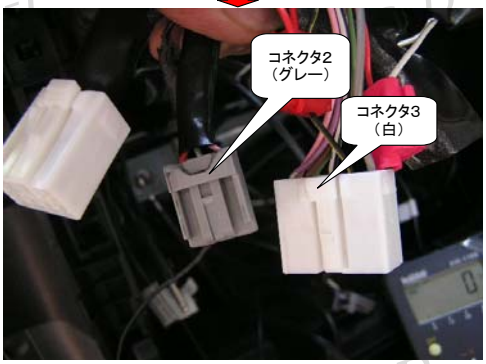
カバーを外す

⑤エアコン操作部（下側）のカバーを外す。

同様に、オーディオ（又はナビ）部（上側）のカバーを外す。
次にオーディオまたはナビを取り外す。



⑥オーディオ（又はナビ）裏からコネクタ2及び3を見つける



⑦前ページのコネクタ2・3の結線へ

※リバース時＋12V線は助手席足元付近にも来ているようですが
リバース線が旨く見つけられなかったのでナビ裏から引っ張りました。
ナビ付近を外すのが邪魔臭い場合は、バックランプから取る事もご検討下さい。

その他参考

グローブボックス付近の常時12V　（いずれも少し取り出しにくいです）