

ダイハツ タント LA660S
リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料【運転席側用】

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
 資料は取り付けの参考資料としてご利用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
 実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なる場合があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	コネクタ 1	白	写真下段 ドア側の 左から 3番目 切断後の 車両スイッチ側	薄緑	
DMT	緑			写真下段 ドア側の 左から 3番目 切断後の コネクタ側		
USW	青			写真下段 ドア側の 左から 1番目 切断後の 車両スイッチ側	白	
UMT	茶			写真下段 ドア側の 左から 1番目 切断後の コネクタ側		
リバース時+12V	橙	コネクタ 2	白	ナビ裏 24Pコネクタ 写真上段 左から 2番目	紫	
ボディーアース	黒	ボディー金属部へ接続				
バッテリー電源	白	コネクタ 3	白	ナビ裏 10Pコネクタ 写真上段 左から 1番目	茶	

コネクタ 1 の情報

ドア内の黄点線印あたりにコネクタ 1 がありますので 内張りを外していきます。



引き手部分のプラスねじを外す

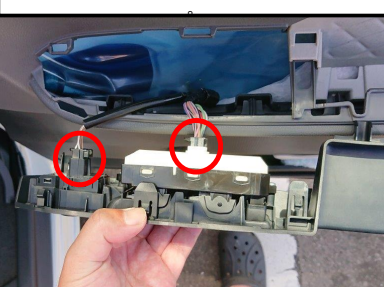
ミラー内側のパネルを外します。
後部側ツメとクリップ 2箇所を引き剥がします。



スイッチパネルを外します。
ツメだけでクリップはありません。
後ろから引き上げると外しやすい。



スイッチパネルを外すため 2個のコネクタを外す



内張りを外すため、ネジ 2箇所を外します。



プラスねじを外す

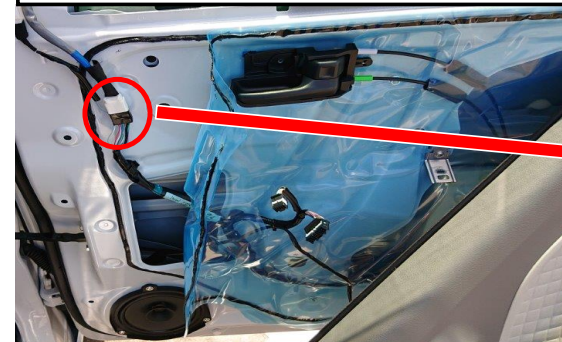
内張りは上部のツメとクリップ 8箇所を引き剥がします。



ツメ

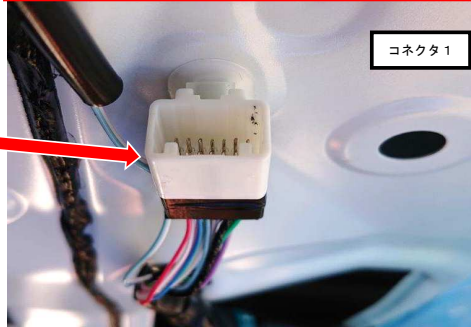
※これらのコネクタは、下降装置では使いません。ミラースイッチ直下は
共通線があり、同色の線に接続しても正常動作しません。

左上の白いコネクタの下側オスがコネクタ 1 です
黒いブチルゴムをカッターで切り裂いて、ビニールを一部剥がします。



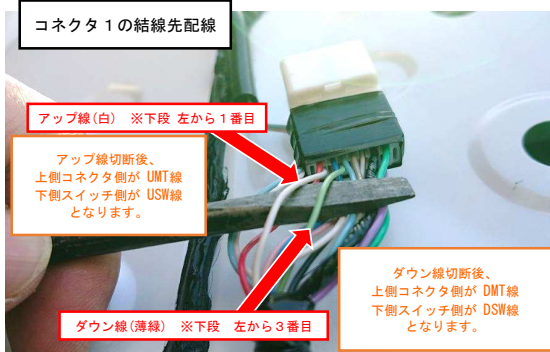
※ブチルゴムは作業後、張り合わせれば再度粘着します。
手や服に付かないように注意してください。

コネクタ 1 : オス 14ピン (上段 7ピン、下段 7ピン) コネクタ色 白

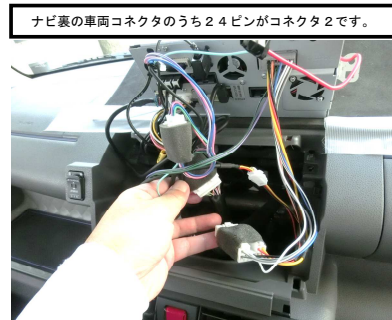


コネクタ 1

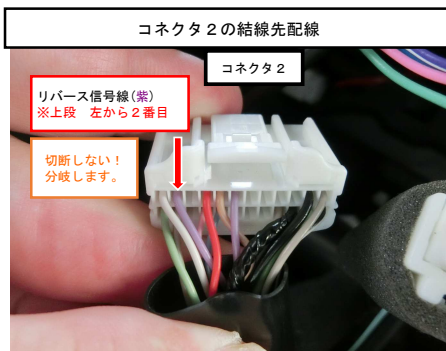
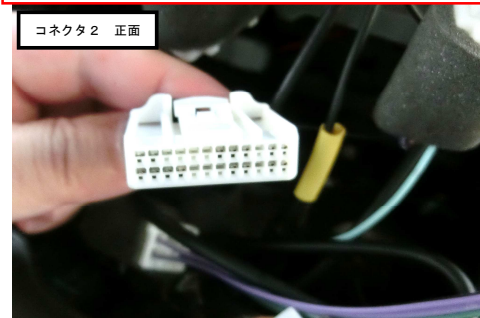
※ドアに固定されています。



コネクタ 2 の情報



コネクタ2 : メス24ピン (上段12ピン、下段12ピン) コネクタ色 白



コネクタ 3 の情報

コネクタ3 : メス10ピン (上段4ピン、下段6ピン) コネクタ色 白

