

ダイハツ タント LA660S
リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料 助手席用

注意

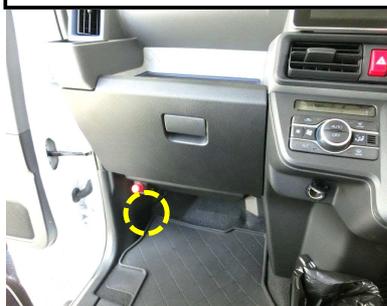
本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
 資料は取り付けの参考資料としてご利用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
 実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	コネクタ 1	黒	写真中段の右から3番目切断後のコネクタ側	薄緑	
DMT	緑			写真中段の右から3番目切断後の手前(モーター)側		
USW	青			写真上段の左から2番目切断後のコネクタ側	灰	
UMT	茶	写真上段の左から2番目切断後の手前(モーター)側				
リバース時+12V	橙	コネクタ 2	白	ナビ裏 24P コネクタ 写真上段 左から 2番目	紫	
ボディーアース	黒	ボディー金属部へ接続				
バッテリー電源	白	コネクタ 3	白	ナビ裏 10P コネクタ 写真上段 左から 1番目	茶	

コネクタ1の情報

助手席足元の発煙筒左のパネル内にコネクタ1があります。黄色点線辺り。



発煙筒ホルダのパネルを下に引き剥がします。ツメが4箇所あります。



左側から引き抜くようにすると剥がしやすいです

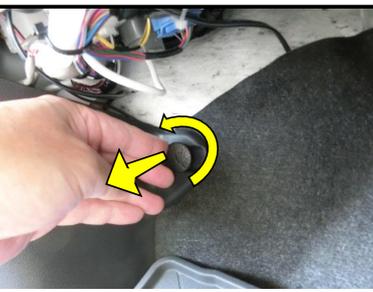
発煙筒ホルダパネルの奥2箇所につ引っ掛けてあるツメを引き抜きます。



助手席足元左のカバーと床シートを止めているプラスチックねじをはずします。ネジスイッチパネルを外すため2個のコネクタを外す。



反時計方向に回しながら引抜きます。



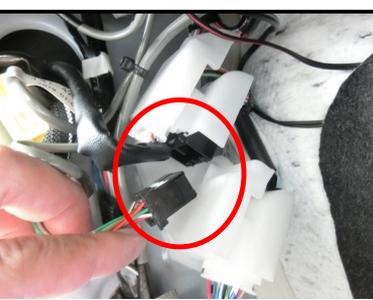
左サイドステップの前の一部を剥がしてカバーのツメを引き上げます。



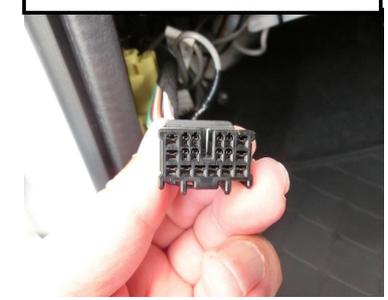
手前に引いてツメを外して右方向に引き剥がします。



固定コネクタ群の上から2番めの黒いコネクタがコネクタ1です。

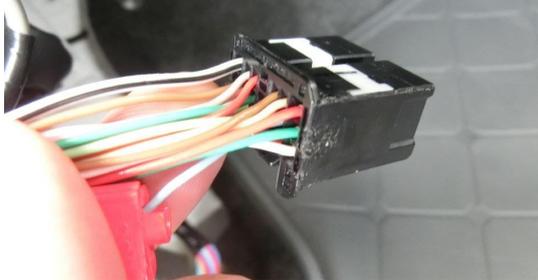


コネクタ1 正面



コネクタ1：メス18ピン(上段6ピン、中段6ピン、下段6ピン) コネクタ色 黒

コネクタ1 背面



コネクタ1の結線先配線

アップ線(灰色)
※上段 左から2番目

アップ線切断後、
コネクタ側が USW線
手前(モーター)側が UMT線
となります。

ダウン線(薄線)
※中段 右から3番目

ダウン線切断後、
コネクタ側が DSW線
手前(モーター)側が DMT線
となります。



コネクタ2の情報

ナビの上部パネルを引き上げてはまず



ナビを外す。左右2箇所、計4箇所のねじを外す。

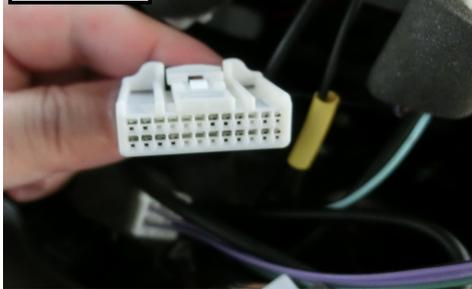


ナビ裏の車両コネクタのうち24ピンがコネクタ2です。



コネクタ2：メス24ピン(上側12ピン、下側12ピン) コネクタ色 白

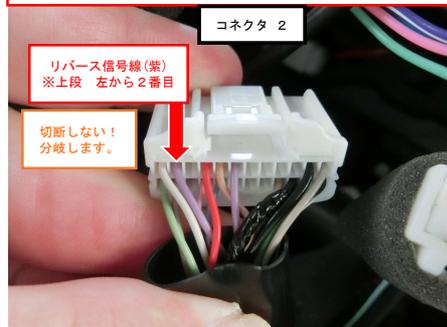
コネクタ2 正面



コネクタ2の結線先配線

リバース信号線(紫)
※上段 左から2番目

切断しない!
分岐します。



コネクタ3の情報

コネクタ3：メス10ピン(上側4ピン、下側6ピン) コネクタ色 白

コネクタ3 正面

ナビ裏の車両コネクタのうち10ピンがコネクタ3です。



コネクタ3の結線先配線

バッテリー電源(茶)
※上段 左から1番目

切断しない!
分岐します。

