

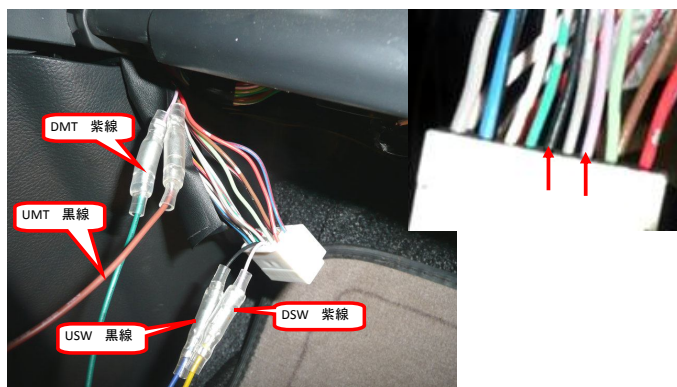
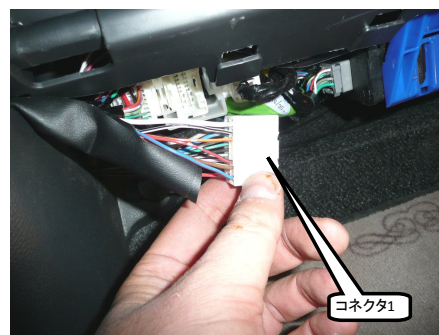
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1(メス)	白	写真右から3番目 切断後コネクタ側に接続	紫
DMT	緑	コネクタ1(メス)	白	写真右から3番目 切断後ボディ側に接続	紫
USW	青	コネクタ1(メス)	白	写真右から5番目 切断後コネクタ側に接続	黒
UMT	茶	コネクタ1(メス)	白	写真右から5番目 切断後ボディ側に接続	黒
リバース時+12V	橙	コネクタ2(メス)	灰	ロック側から見て左端に接続(三叉接続)	ピンク
ボディアース	黒	ボディ金属部(ナビの固定ネジに接続)			
バッテリー電源	白	ナビ裏10Pコネクタ ロック側左端に接続			灰

コネクタ1の情報



コネクタ2の情報

