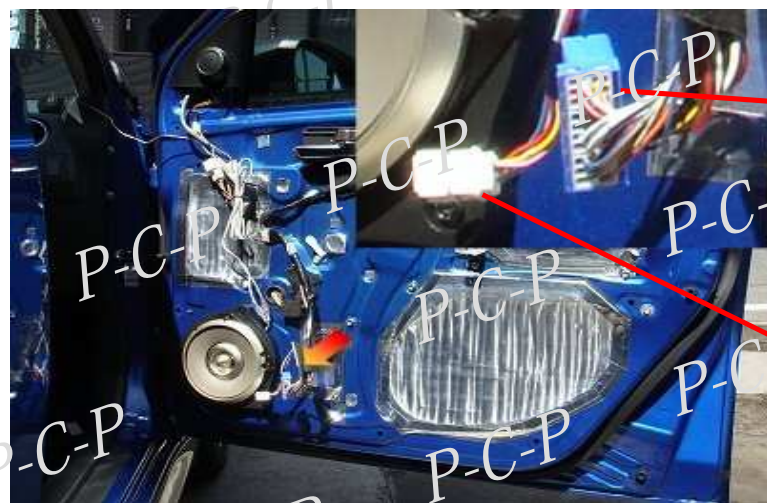


スィフト ZC31系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

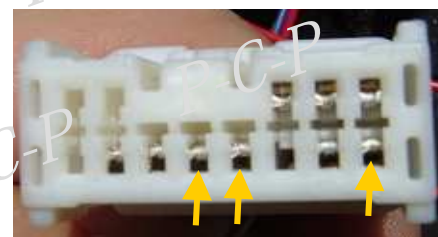
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	下段左から5番目 切断後のコネクタ側に接続	茶+白
DMT	緑	コネクタ1	白	下段左から5番目 切断後のミラー側に接続	茶+白
USW	青	コネクタ1	白	下段左から4番目 切断後のコネクタ側に接続	黄緑
UMT	茶	コネクタ1	白	下段左から4番目 切断後のミラー側に接続	黄緑
リバース時+12V	橙	コネクタ3	白	左から2番目	赤
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	下段右端	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	青	上段左から4番目	白



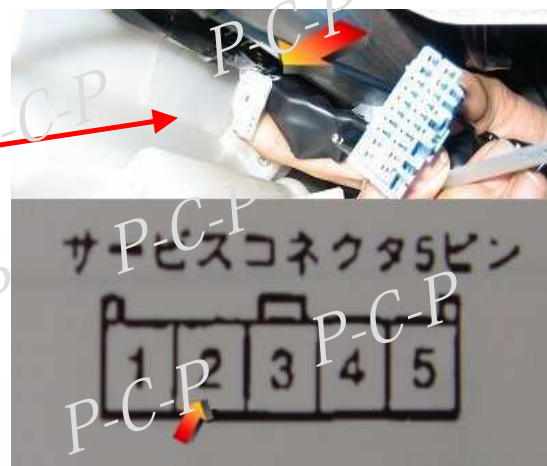
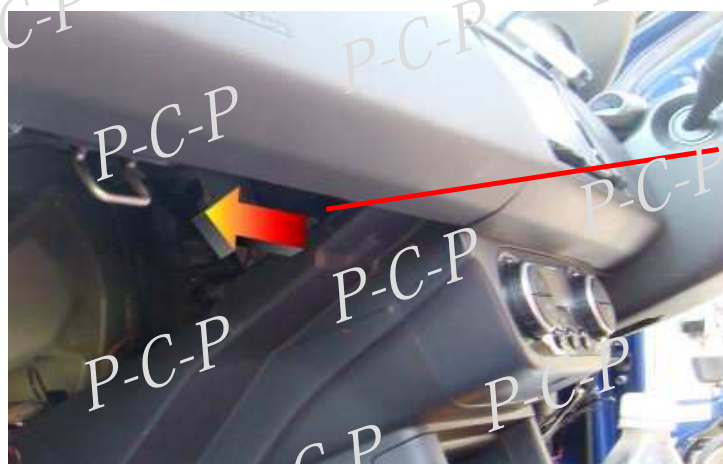
コネクタ2



コネクタ1



コネクタ3



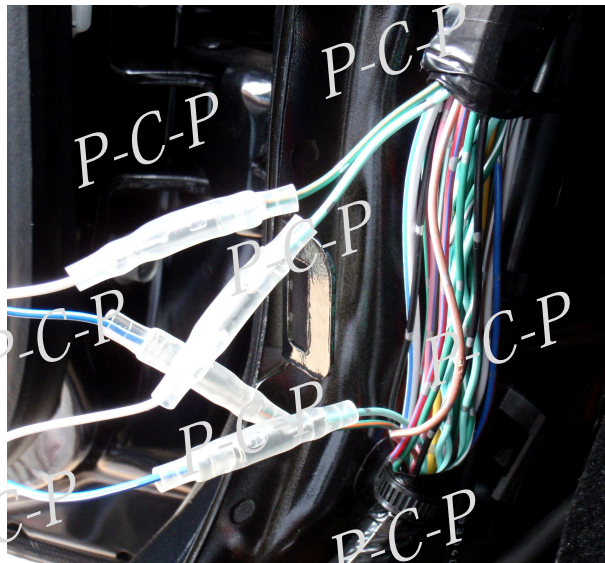
スィフト ZC71系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
と異なっている可能性があります。
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

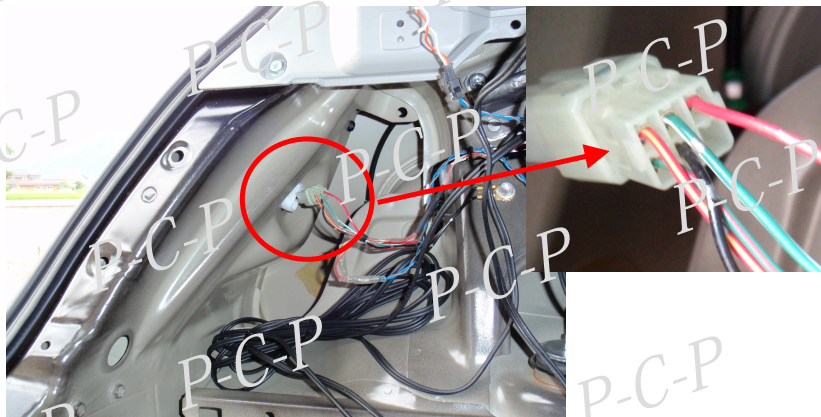
結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	助手席足元配線束		配線束内 緑+茶 配線切断後の室内側に接続	緑+茶
DMT	緑			配線束内 緑+茶 配線切断後のドア側に接続	緑+茶
USW	青			配線束内 薄緑 配線切断後の室内側に接続	薄緑
UMT	茶			配線束内 薄緑 配線切断後のドア側に接続	薄緑
リバース時+12V	橙	コネクタ1	半透明	写真上段右から1番目	赤
ボディーアース	黒	コネクタ2	青(20P)	写真下段右から1番目	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	青(20P)	写真上段右から1番目	白+赤

助手席配線束



コネクタ1
左後部ピラー内バックランプ配線になります



コネクタ2
オーディオ裏配線

