

スバル ステラ LA110F / LA100F
助手席用 リバース連動ミラー下降装置 TRVS-02 取付参考資料

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。

資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジあるいは、配線図の誤記載などにより

実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。

取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることをご確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車面部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線先一覧

装置から出ている配線		車両側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先の位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ 1 助手席側 グローブ ボックス 奥	白	右から 2列目 上 から 3番目 切断後 コネクタ側 へ接続	赤
DMT	緑			右から 2列目 上 から 3番目 切断後 車両側 へ接続	
USW	青			右から 2列目 上 から 1番目 切断後 コネクタ側 へ接続	水色
UMT	茶			右から 2列目 上 から 1番目 切断後 車両側 へ接続	
ボディーアース	黒	ボディーアースポイントに接続			
リバース時12V	橙	コネクタ 2 助手席側 グローブ ボックス 奥	白	左列 下から 2番目に 付属のタップで接続	ピンク
バッテリー電源	白			左列 上から 2番目に 付属のタップで接続	白

※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

コネクタ 1、コネクタ 2 の 位置は助手席側 足元

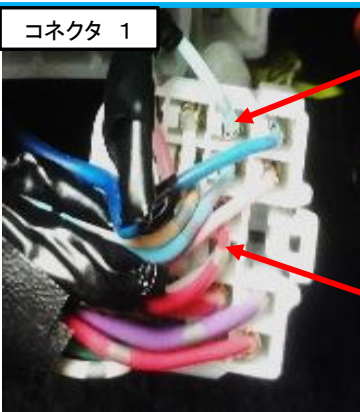
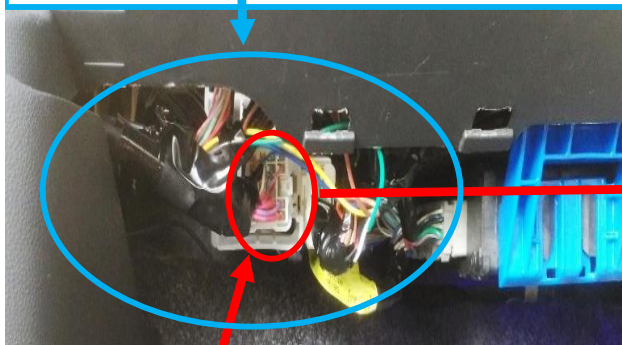


接続先コネクタ位置



内側に引っ張りボッチを外す(左右)。ボッチが外れたら手前に引けば外れます。下側のカバーも手前に引けば外れます。

コネクタ 1、コネクタ 2 は 助手席側 足元 (左側 助手席グローブボックスと下のカバーを外すと見えます)

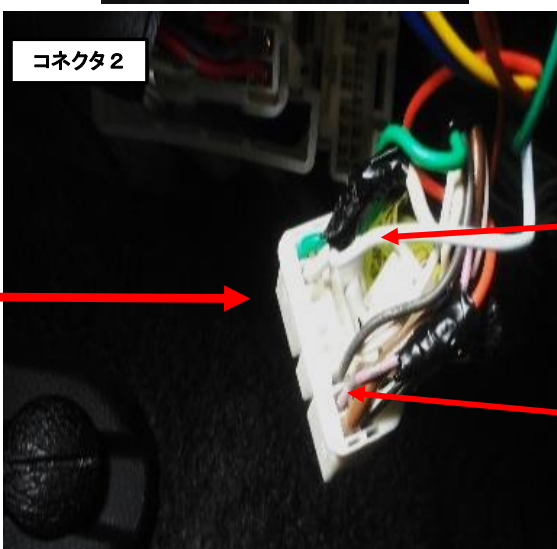
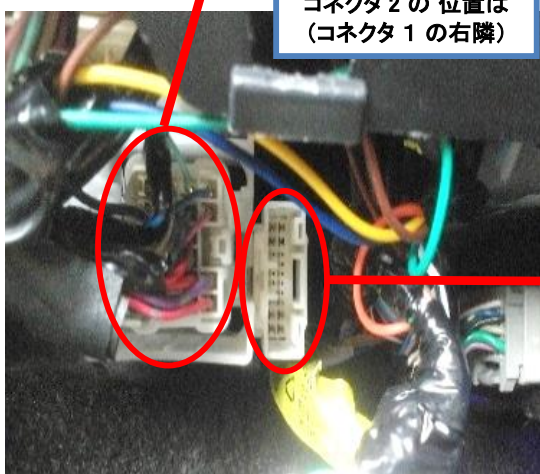


コネクタ 1

上昇線 (USW/UMT)ミラー上昇時12V
上段 右から 2番目 (水色線)
カブラ側に青線を繋ぐ。
ミラー側に茶線を繋ぐ。

下降線 (DSW/DMT)ミラー下降時12V
上から3段目 右から1番目 (赤線)
カブラ側に黄線を繋ぐ。
ミラー側に緑線を繋ぐ。

コネクタ 2 の 位置は
(コネクタ 1 の右隣)



コネクタ 2

常時電源 12V
(白)

リバース信号線
(桃)