

リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料(助手席用)
ホンダ ステップワゴン (RP6~RP8 共通)

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW(ミラー下降線)	黄	コネクタ 1	白 ドアコネクタ	写真 手間 右から2番目 切断後 の 車両側に 接続	黄色
DMT(ミラー下降線)	緑			写真 手間 右から2番目 切断後 の コネクタ側に 接続	
USW(ミラー上昇線)	青			写真 手間 右から1番目 切断後 の 車両側に 接続	若草色
UMT(ミラー上昇線)	茶			写真 手間 右から1番目 切断後 の コネクタ側に 接続	
リバース時+12V	橙	コネクタ 2	灰20ピン	写真 手前側 右から4番目に 分岐接続	茶
ボディーアース	黒	車体の金属部に接続			
バッテリー電源	白	ヒューズBOX		常時12Vから市販の電源取り出しヒューズを使用して接続	

※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

コネクタ1の情報

赤丸の黒いコネクタが対象

コネクタ1

コネクタ2

コネクタ2(ナビ裏20Pコネク)

コネクタ2

バックランプ12V信号(茶)

DSW/ DMT (ミラー下降線)

USW/UMT(ミラー上昇線(若草色))

切断して

コネクタ1

TRVS-02

椅主座ドア内に常時電源、バック信号が無い事から助手席室内まで配線を延長して室内に配線を引き込んで配線してください。※延長用の配線は別途ご用意ください。

ハンドル下アンダーカバーを外します。

市販の電源取り出しヒューズを使用して常時12V電源を接続してください。
検電ペンやテスターで空きソケットを確認して常時電源を確保するとスムーズです。

師範のオプションカブラーからもバック信号、常時電源が取り出し可能です。
オプションカブラーからバック信号を取り出す場合はナビは外さなくてOKです。

注意
装置を稼働させる時はミラーの鏡面切替スイッチを中立位置にして使用してください。
中立以外の位置にした場合は斜め下に下降します。