

## 助手席用 リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料 シエンタ 170系 MC後 (H30/9 ~) ※オート格納ミラー付き車両用

### 注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。  
資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより  
実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。  
取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。  
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

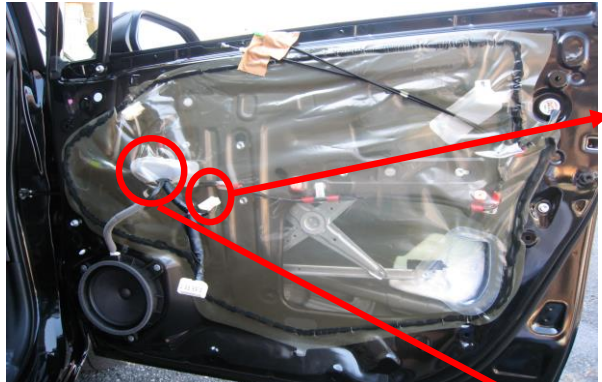
### 結線先一覧

装置から出ている配線		車両側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先の位置	結線先配線色
DSW (下降線)	黄	コネクタ 1	白	イラスト下段 11番を切断後のスイッチ側に接続	桃
DMT (下降線)	緑			イラスト下段 11番を切断後の車両側に接続	
USW (上昇線)	青			イラスト上段 2番を切断後のスイッチ側に接続	白
UMT (上昇線)	茶			イラスト上段 2番を切断後の車両側に接続	
ボディーアース	黒	コネクタ 1	白	イラスト上段 7番へ エレクトロタップで接続	白/黒
リバース時12V	橙	コネクタ 2	白	コネクタ 2 の5番へ 付属のタップで接続	赤
バッテリー電源	白	コネクタ 3	白	コネクタ 3 の2番へ 付属のタップで接続	黄緑

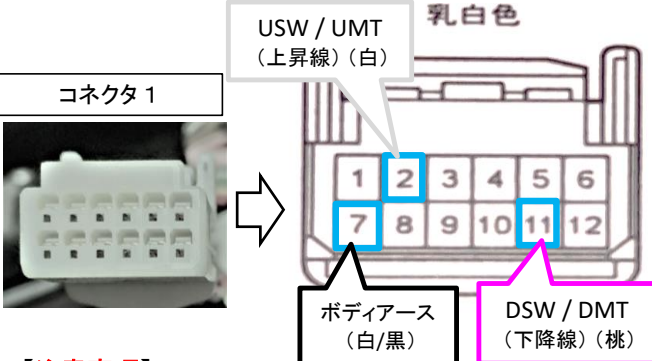
※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

※リバース信号はドア内に無い為、ナビ裏からドア内まで配線を引き込む必要があります。

**接続先コネクタ位置**



**コネクタ 1**



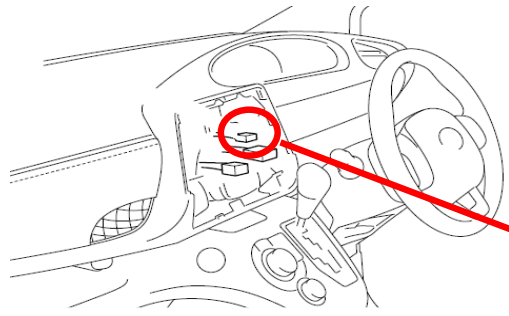
USW / UMT (上昇線) (白) 乳白色

DSW / DMT (下降線) (桃)

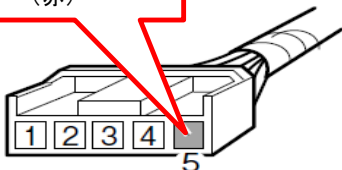
ボディーアース (白/黒)

**コネクタ 2**


ナビ裏の5ピンコネクタにアクセスします



5番：リバース信号 (赤)



**コネクタ 3**



2番：常時電源 12V (黄緑)

90980-12328

本体をドア内に設置する場合は、バック(リバース)信号をドア内に引き込む必要があります。

**【注意事項】**  
純正で オート格納ミラーの 装備車両 と 非装備車両 では  
ミラースイッチ裏のコネクタ形状も違いますし  
配線位置も違います。