

ライズ A200A / ロッキー A210S系 (2020/1以降)
リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料 《オート格納ミラー装備車》

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載
などにより実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線先一覧

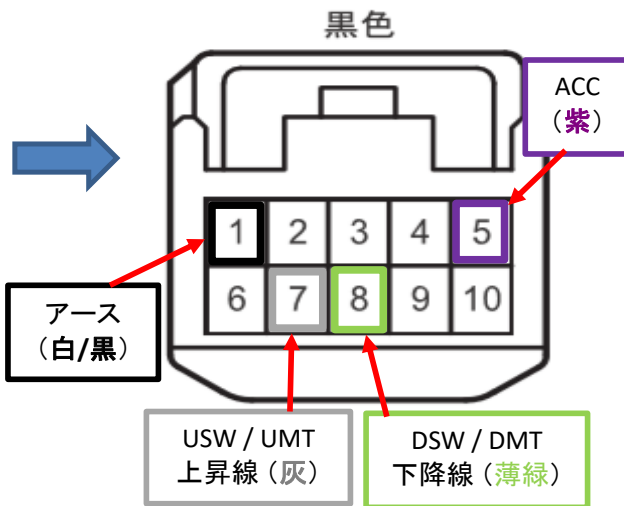
装置から出ている配線		車両側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先の位置	結線先配線色
DSW (下降線)	黄	コネクタ 1 (ミラースイッチ)	黒	下段 左から 3番目 を切断後のコネクタ側に接続	薄緑
DMT (下降線)	緑			下段 左から 3番目 を切断後の車両側に接続	
USW (上昇線)	青			下段 左から 2番目 を切断後のコネクタ側に接続	灰
UMT (上昇線)	茶			下段 左から 2番目 を切断後の車両側に接続	
ボディーアース	黒	※いずれかに接続 コネクタ 1 の上段 左から 1番目 (白/黒) に接続 又は、コネクタ 3 の上段 左から 3番目 (白/黒) に接続		白/黒	
リバース時12V ※ドア内部に引込み	橙	コネクタ 2 (ナビ裏)	白	ナビ裏 コネクタ 2 の 5番に接続	紫
バッテリー電源	白	コネクタ 3	黒	パワーウインドウスイッチ裏のコネクタ 下段 左から 1番目に接続	桃

※各配線の長さが足りない場合(リバース信号線等)は、別途必要な長さの配線をご用意ください。

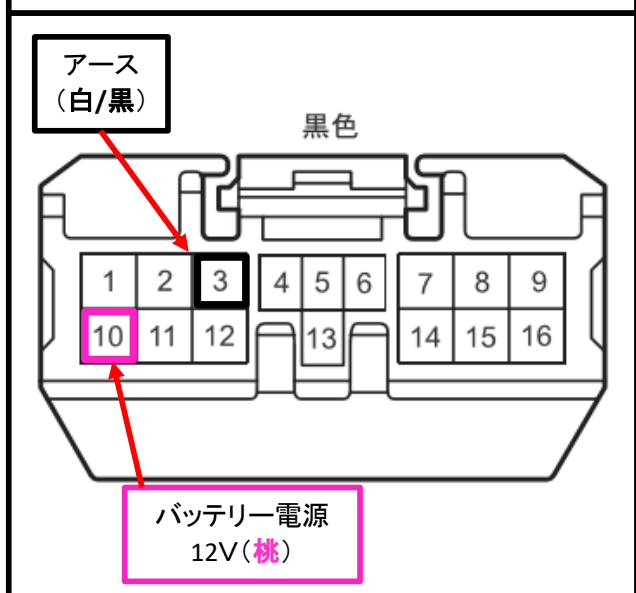
※リバース信号線は車室内からドア内部に引き込む必要があります。

接続先コネクタ位置

コネクタ 1 (ミラースイッチ裏)



コネクタ 3 (パワーウインドウスイッチ裏)



コネクタ 2 (ナビ裏)



リバース信号 (紫)

