

リバース連動ミラー下降装置【TRVS-02】結線参考資料
 プロボックス、サクシード DBE-NCP160V / 6AE-NHP160系

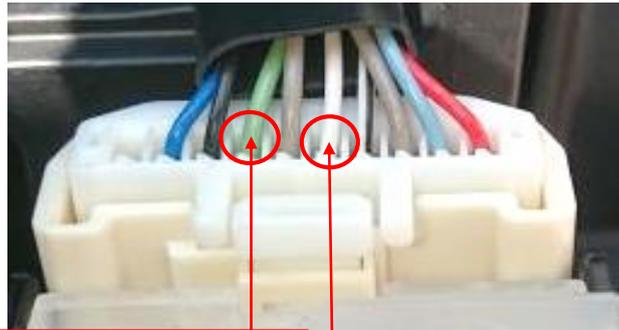
注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
 資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
 実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW (下降線)	黄	コネクタ 1	白	写真 右から 5番目 切断後の コネクタ側	白	
DMT (下降線)	緑			写真 右から 5番目 切断後の モーター側		
USW (上昇線)	青			写真 右から 7番目 切断後の コネクタ側	緑	
UMT (上昇線)	茶			写真 右から 7番目 切断後の モーター側		
リバース時+12V	橙	コネクタ 3	灰/白	写真 上から 1番目	紫	
ボディーアース	黒	直接ボディーアース接続				
バッテリー電源	白	コネクタ 2	白	写真 下段 右から 1番目	水色	

コネクタ 1 (ミラースイッチ裏)



上昇線 (USW/UMT)
(緑)

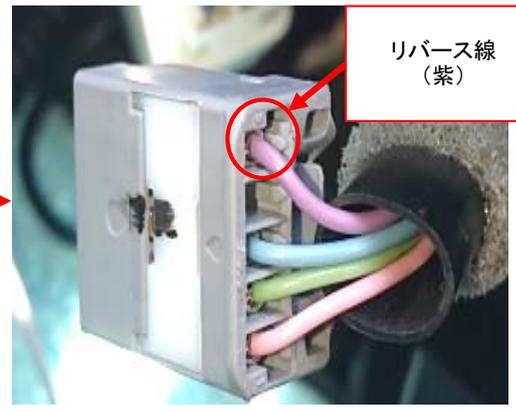
下降線 (DSW/DMT)
(白)

コネクタ 2 (ナビ裏 10ピン 8本配線)



常時12V電源線
(水色)

コネクタ 3 (ナビ裏 5ピン4本配線) ※配線は社外ナビ用コネクタ配線側で行いました



リバース線
(紫)