

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により  
 配線色が異なっている場合があります。

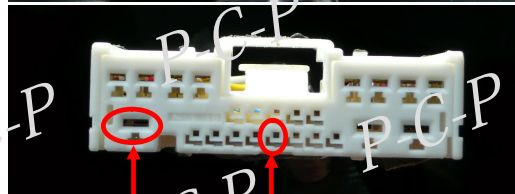
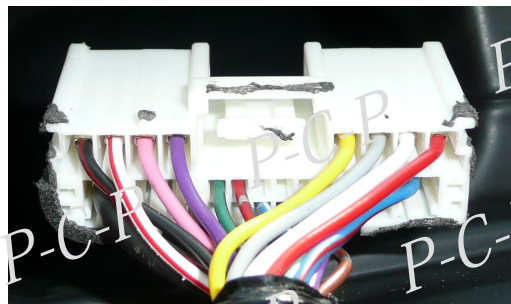
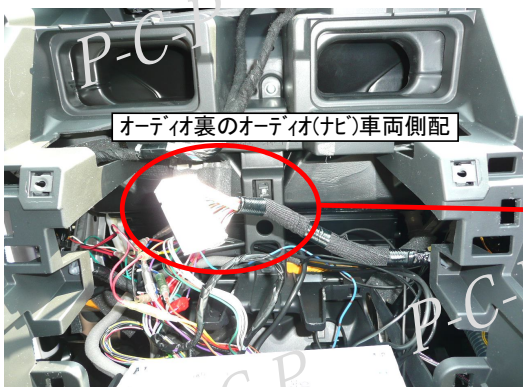
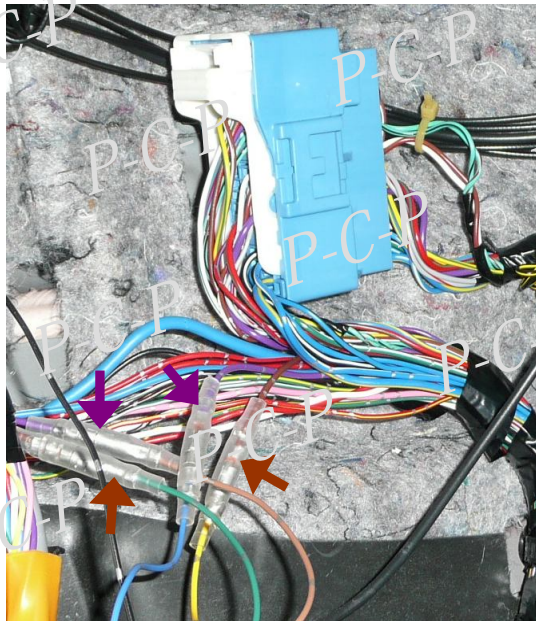
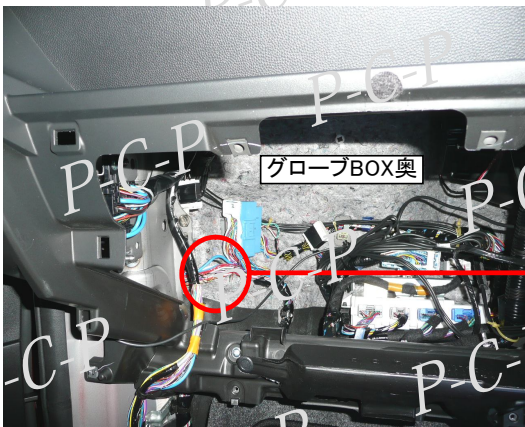
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	1	-	配線を切断してスイッチ側(写真右側)に接続	茶
DMT	緑	1	-	配線を切断してユニット側(写真左側)に接続	茶
USW	青	1	-	配線を切断してスイッチ側(写真右側)に接続	紫
UMT	茶	1	-	配線を切断してユニット側(写真左側)に接続	紫
リバース時+12V	橙	2	白	写真最下段右から6番目、左から6番目に接続	青+白
ボディーアース	黒	3	-	ボディ(写真左側)にボルトで共締め	Body
バッテリー電源	白	2	白	写真最下段右から1番目に接続	青+赤

コネクタ1



(参考:コネクタ2の勘合面視)

コネクタ3

