

トヨタ パッソ NGC30系 ハーネス付きリバース連動ミラー下降装置 取付資料

注意

本資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。ハーネスは助手席側のミラーを下降させる為の専用ハーネスです。本ハーネスを使用した場合、運転席側への装置装着での同時使用はできません。

結線先一覧

装置から出ている配線		車両側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先の位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ 1	白	右から 5番目を 切断してコネクタ側に 接続	赤/青
DMT	緑			右から 5番目を 切断してモーター側に 接続	
USW	青			右から 7番目を 切断してコネクタ側に 接続	緑/黒
UMT	茶			右から 7番目を 切断してモーター側に 接続	
ボディーアース	黒			右から 4番目に 接続	白/黒
リバース時12V	橙	コネクタ 2	灰	右から 1番目に 接続	緑
バッテリー電源	白	コネクタ 3	白	上段 左から 1番目に 接続	太い桃

※各配線の長さが足りない場合は別途 必要な長さの配線をご用意ください。

1.専用ハーネスをミラースイッチコネクタへ差し込みます。

