

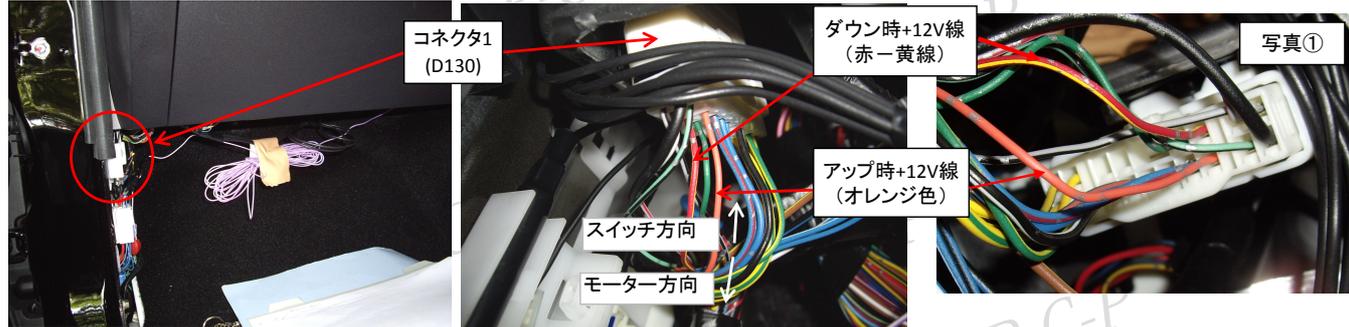
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

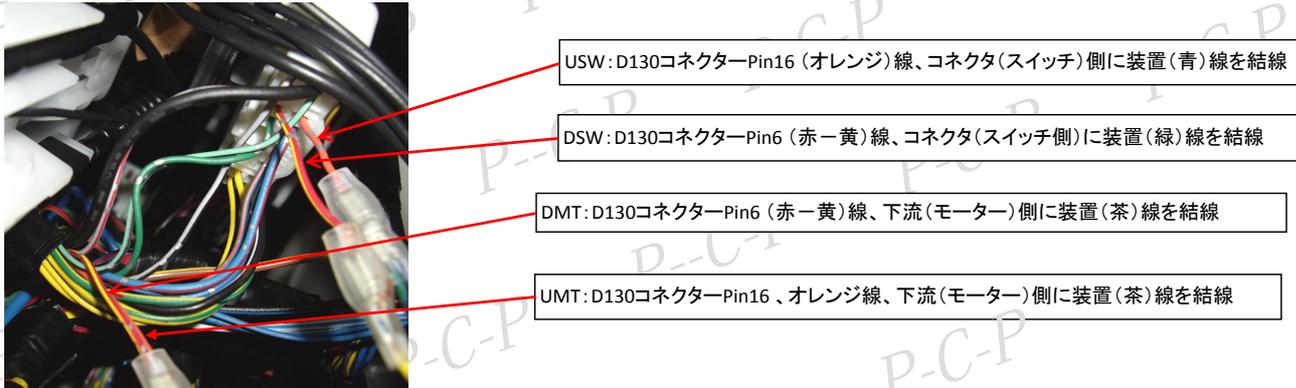
結線一覧(助手席側)

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1(D130)	白	写真① 上段右から3番目 切断後のスイッチ側に接続	赤+黄
DMT	緑	コネクタ1(D130)	白	写真① 上段右から3番目 切断後のモーター側に接続	赤+黄
USW	青	コネクタ1(D130)	白	写真① 下段右から3番目 切断後のスイッチ側に接続	橙
UMT	茶	コネクタ1(D130)	白	写真① 下段右から3番目 切断後のモーター側に接続	橙
リバース時+12V	橙	バックライト線(バックカメラ、バック信号用にダッシュボードまで後方から取り回し)に結線			赤+緑
ボディーアース	黒	ボディー・アースに直接取り付け			黒
バッテリー電源	白	コネクタ2(D404)	白	コネクタ線(赤)に直接結線	赤

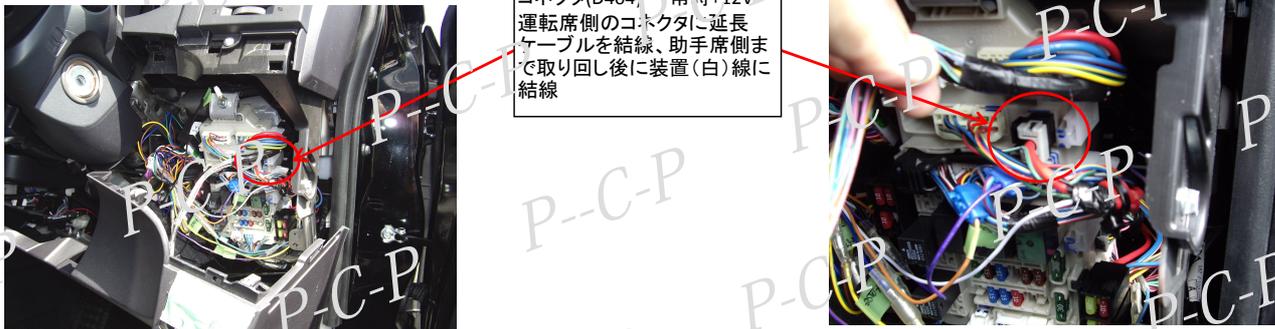
コネクタ1(助手席側D130)



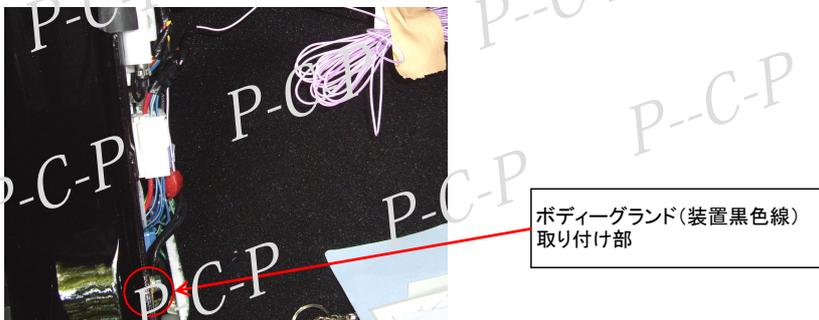
コネクタ1(助手席側D130)結線後



コネクタ2(運転席側D404:常時+12V線)



ボディーアースの情報



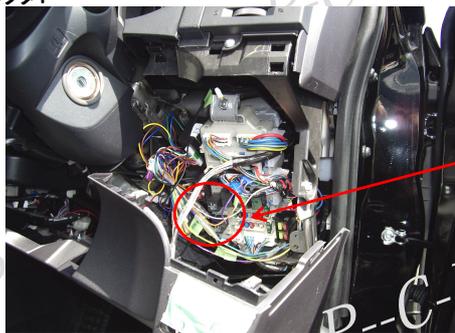
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

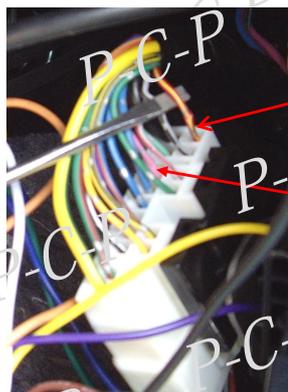
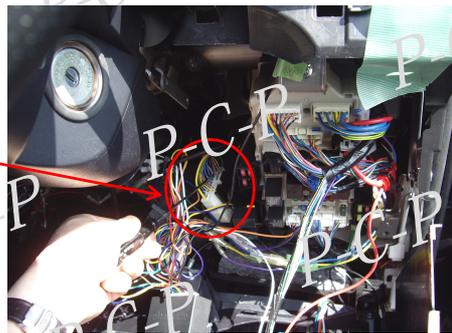
結線一覧(運転席側)

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	コネクタ1(D113)	白	写真① 右列上から1番目 切断後のスイッチ側に接続	赤+黄	
DMT	緑	コネクタ1(D113)	白	写真① 右列上から3番目 切断後のモーター側に接続	赤+黄	
USW	青	コネクタ1(D113)	白	写真① 左列上から3番目 切断後のスイッチ側に接続	ピンク	
UMT	茶	コネクタ1(D113)	白	写真① 左列上から3番目 切断後のモーター側に接続	ピンク	
リバース時+12V	橙	バックライト線(バックカメラ、バック信号用にダッシュボードまで後方から取り回し)に結線				赤+緑
ボディーアース	黒	ジャンクション・ボックス取り付け部に直接取り付け				黒
バッテリー電源	白	コネクタ2(D404)	白	コネクタ線(赤)に直接結線	赤	

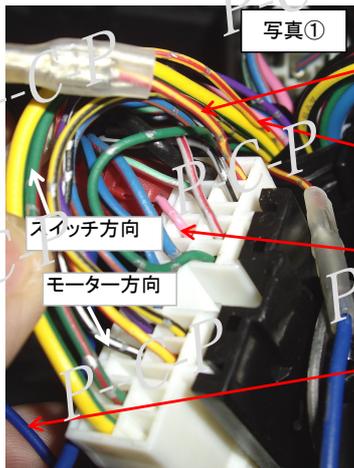
コネクタ1



コネクタ1 (D113)



ダウン時+12V線 (赤+黄)
 アップ時+12V線 (ピンク)



写真①

DMT: D113コネクタ-Pin8 (赤+黄)線
 コネクタ(モーター)側に装置(緑)線を結線

DSW: D113コネクタ-Pin8 (赤+黄)線
 上流(スイッチ)側に装置(黄)線を結線

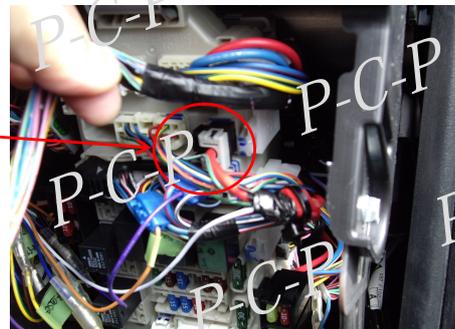
UMT: D113コネクタ-Pin16 (ピンク)線
 コネクタ(モーター)側に装置(茶)線を結線

USW: D113コネクタ-Pin16 (ピンク)線
 上流(スイッチ)側に装置(青)線を結線

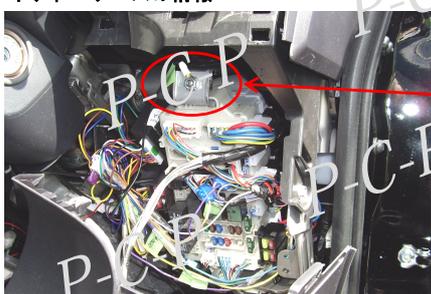
コネクタ2



コネクタ(D404) 常時+12V 運転席側のコネクタに延長ケーブルを結線、助手席側まで取り回し後に装置(白)線に結線



ボディーアースの情報



ボディーグランド(装置黒色線)取り付け部
 ジャンクション・ボックス取り付け部に接続