

オデッセイ RC1系 リバース運動ドアミラー下降装置 結線位置資料

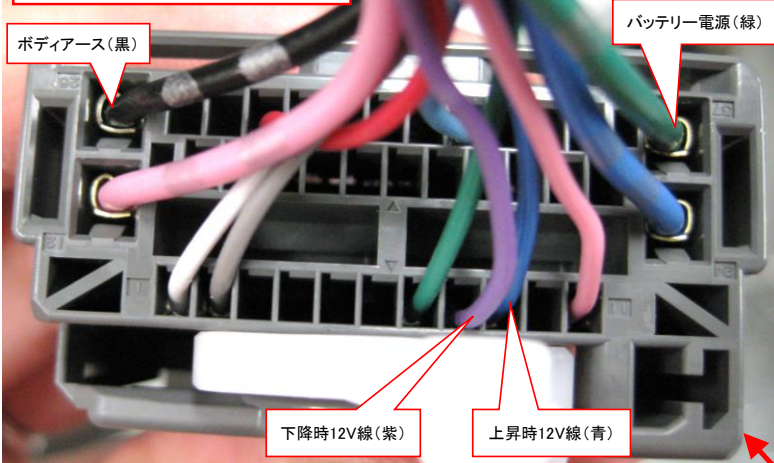
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	灰	最下段右から4番目 切断後 コネクタ側	紫
DMT	緑	コネクタ1	灰	最下段右から4番目 切断後 ミラー側	紫
USW	青	コネクタ1	灰	最下段右から3番目 切断後 コネクタ側	青
UMT	茶	コネクタ1	灰	最下段右から3番目 切断後 ミラー側	青
リバース時+12V	橙	コネクタ2	灰	ナビの種類により3種類 確認できているので①、②、③の 写真参考	①、②薄茶 ③紫/白
ボディアース	黒	コネクタ1	灰	最上段 左端	黒
バッテリー電源	黒	コネクタ1	灰	最上段 右端	黒 緑

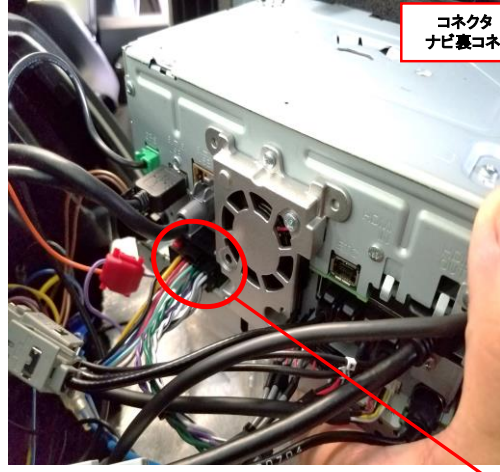
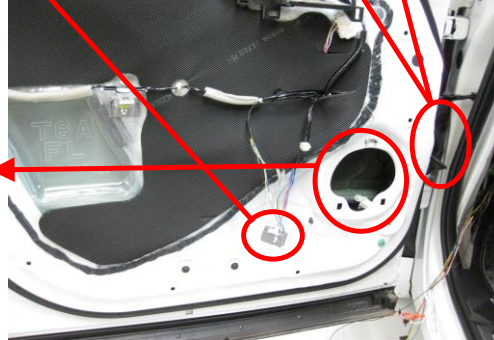
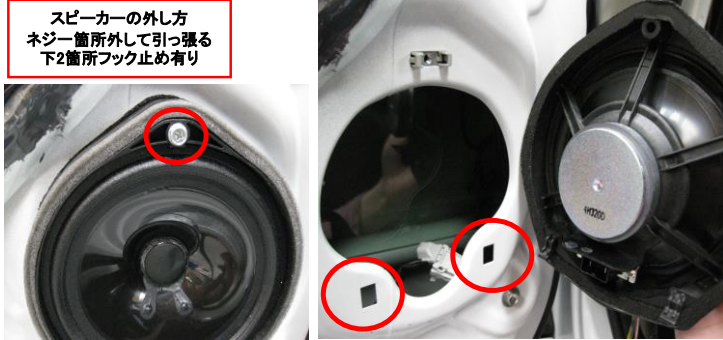
コネクタ 1
(助手席ドア内、パワーウィンドウスイッチ)



リバース信号はこのドアチューブを通してドア側まで引き伸ばす。ドアチューブは引っ張れば簡単に外れる



スピーカーの外し方
ネジ一箇所外して引っ張る
下2箇所フック止め有り



※注意 配線の引き回し方
ドアチューブ からコネクタ 1まで配線をまっすぐ引き伸ばすとパワーウィンドウの上下動作で配線が切断される可能性があるため、パワーウィンドレールに挟み込まない様に純正の配線に沿ってホーミングしながら引き回す事！

