

ノート DBA-E11系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

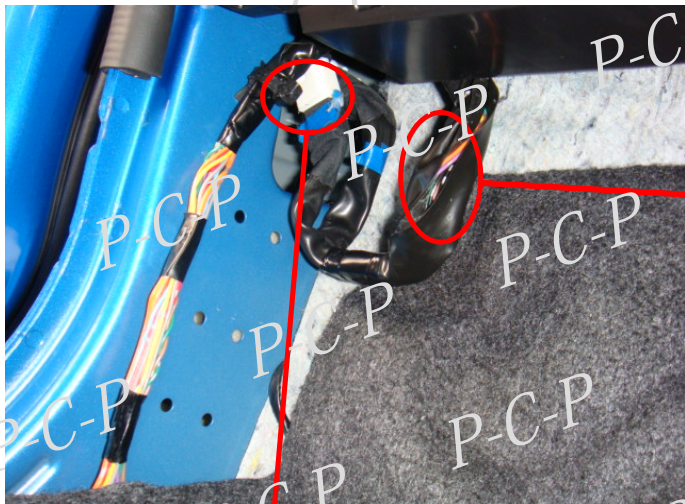
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

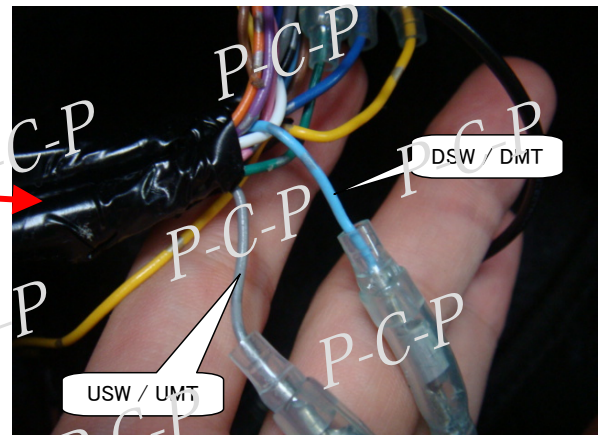
結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	下記写真参照 切断後のコネクタ側	水色(細)
DMT	緑	コネクタ1	白	下記写真参照 切断後のドアミラー側	水色(細)
USW	青	コネクタ1	白	下記写真参照 切断後のコネクタ側	灰色(細)
UMT	茶	コネクタ1	白	下記写真参照 切断後のドアミラー側	灰色(細)
リバース時+12V	橙	コネクタ2	白	下記図参照 上段右から2番目	黄色
ボディーアース	黒			ボディー金属部に接続	
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	下記図参照 下段右から3番目	白

助手席足元になります。



コネクタ1



※写真では既に切断されて装置配線が結線された状態です。

コネクタ2

