

日産 ノート DBA-E12系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料(助手席)

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

助手席結線一覧

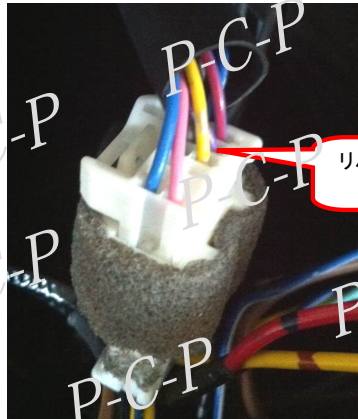
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	1	黒/白	写真①左から4番目 切断後のコネクタ側に接続	灰
DMT	緑	1	黒/白	写真①左から4番目 切断後のモーター側に接続	灰
USW	青	1	黒/白	写真②左から5番目 切断後のコネクタ側に接続	白
UMT	茶	1	黒/白	写真②左から5番目 切断後のモーター側に接続	白
リバース時+12V	橙	2	白(灰色スポンジ)	写真 下段奥から3番目に接続	黄
ボディーアース	黒			ミラースイッチパネル裏右奥のボルトに接続	
バッテリー電源	白	3	ヒューズBOX	右列最上部(タテ配置) 低背ヒューズ(15青) フリータイプヒューズ電源 電源部は上側	

※運転席と同時装着の場合は、結線位置が変わります。

コネクタ1(ミラースイッチパネル奥)



コネクタ2(ナビ裏)



コネクタ3(ヒューズボックス)



日産 ノート DBA-E12系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料(運転席)

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

運転席結線一覧

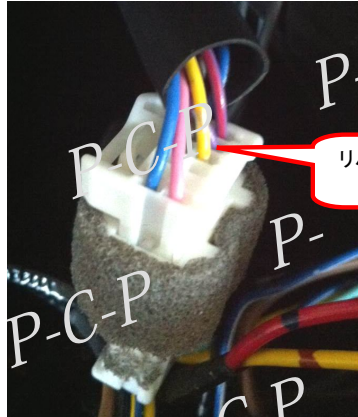
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	1	黒/白	写真①左から3番目 切断後のコネクタ側に接続	ピンク	
DMT	緑	1	黒/白	写真①左から3番目 切断後のモーター側に接続	ピンク	
USW	青	1	黒/白	写真②左から6番目 切断後のコネクタ側に接続	青	
UMT	茶	1	黒/白	写真②左から6番目 切断後のモーター側に接続	青	
リバース時+12V	橙	2	白(灰色スポンジ)	写真 下段奥から3番目に接続	黄	
ボディアース	黒	ミラースイッチパネル裏右奥のボルトに接続				
バッテリー電源	白	3	ヒューズBOX	右列最上部(タテ配置) 低背ヒューズ(15青) フリータイプヒューズ電源 電源部は上側		

※助手席と同時装着の場合は、結線位置が変わります。

コネクタ1(ミラースイッチパネル奥)



コネクタ2(ナビ裏)



コネクタ3(ヒューズボックス)

