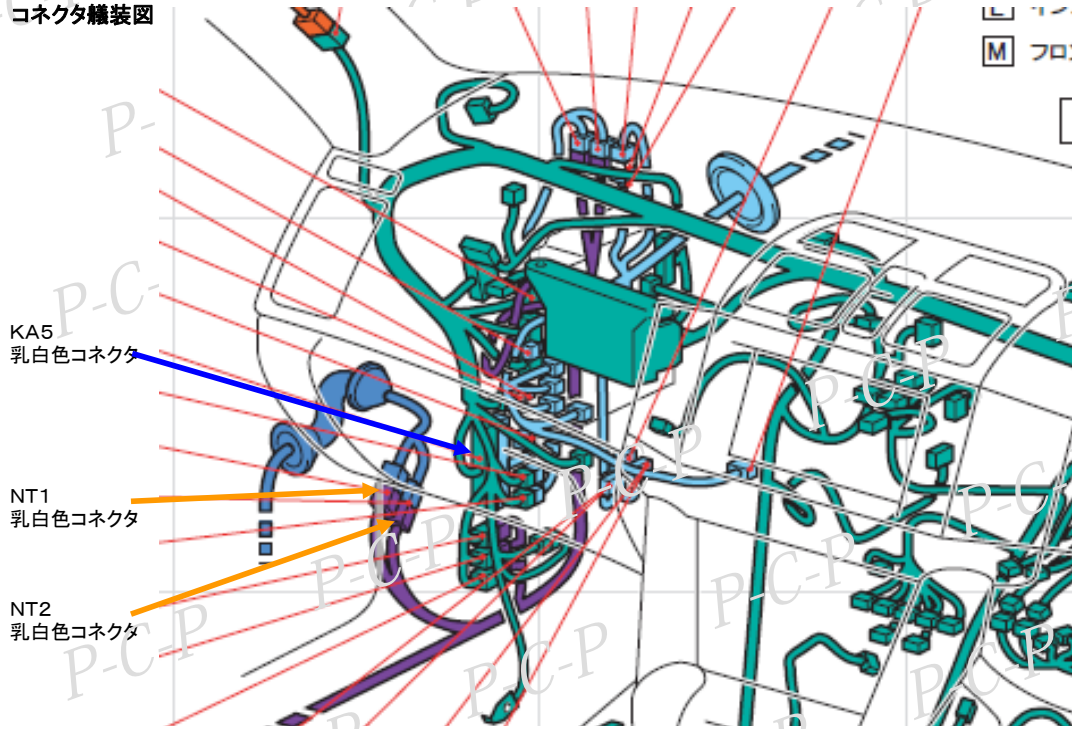


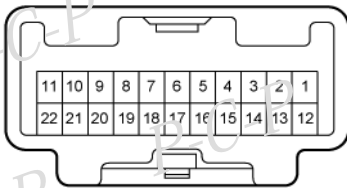
マークX GRX12#系 結線位置資料

注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ構成図



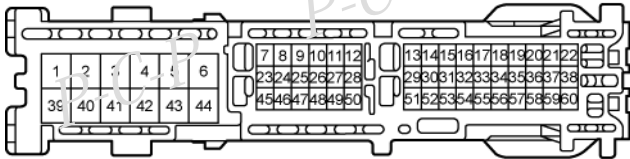
NT2コネクタ



NT1コネクタ

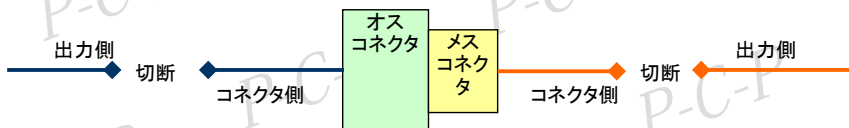


KA5コネクタ



結線一覧

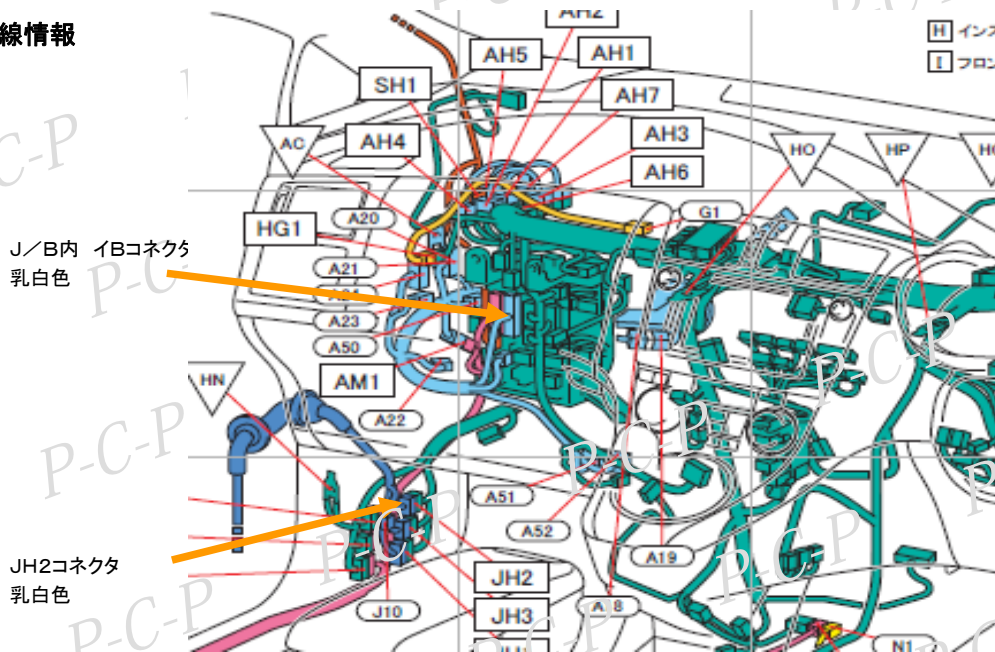
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ NT2(オス) - 8番(茶色) の出力側
DMT (緑色)	コネクタ NT2(オス) - 8番(茶色) のコネクタ側
USW (青色)	コネクタ NT2(オス) - 7番(黒色) の出力側
UMT (茶色)	コネクタ NT2(オス) - 7番(黒色) のコネクタ側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ KA5 - 19番(白色)
ボディアース (黒色)	ボディ金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ NT1(オス) - 1番(橙色)



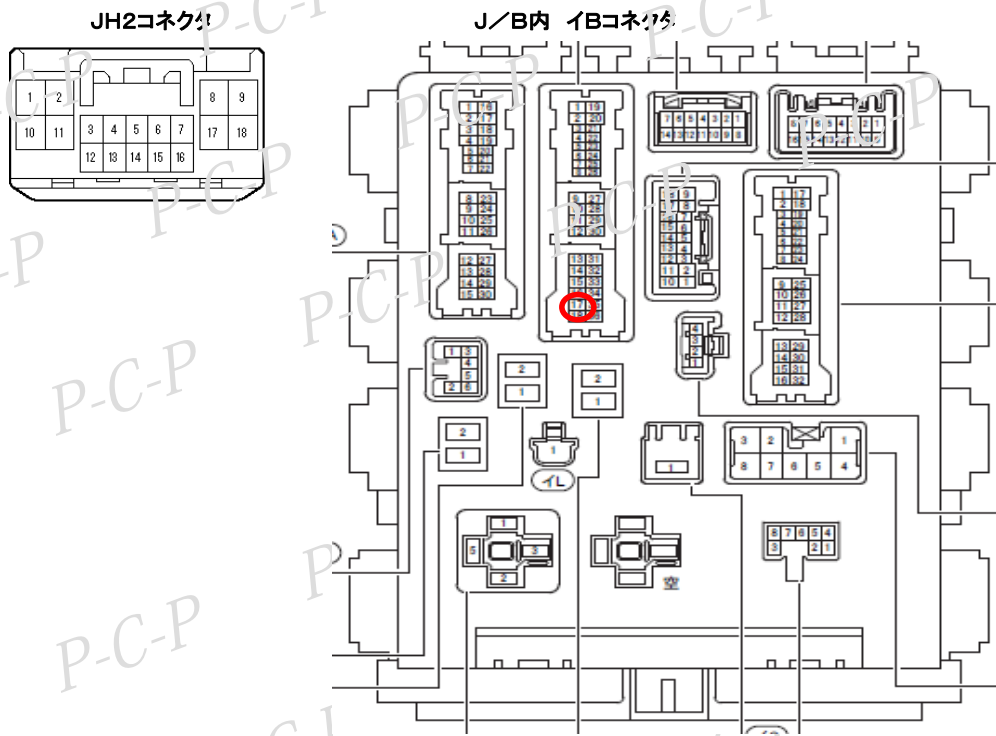
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報



下記のコネクタ図は、コネクタ正面からの俯瞰図です。配線側から見た場合は鏡面位置となります。



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ JH2(メス) - 10番 (黄緑色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ JH2(メス) - 10番 (黄緑色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ JH2(メス) - 1番 (青色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ JH2(メス) - 1番 (青色) 切断後の出力側
リバース時+12V (橙色)	J/B内 コネクタ イB - 17番 (青色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JH2(メス) - 9番 (緑色)

