

スバル レガシィ 2.0GT DIT DBA-BRG系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	下から3番目 切断後のコネクタ側	青+黄
DMT	緑	コネクタ1	白	下から3番目 切断後のモーター側	青+黄
USW	青	コネクタ1	白	上から3番目 切断後のコネクタ側	赤
UMT	茶	コネクタ1	白	上から3番目 切断後のモーター側	赤
リバース時+12V	橙	コネクタ2	白	コネクタの場合は6番 (実車配線色は灰色)	茶+黄
ボディアース	黒白	コネクタ2	白	ボディアース(コネクタ2の場合は7番)	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	コネクタの場合は1番 (実車配線色は灰色)	白+赤

※コネクタ2写真は純正のれんわけハーネスを使用しています。実車は灰色の単色配線になります。

コネクタ1 運転席パネル

電動ドアミラー
スイッチの裏にあり
ます。

サイドパネルをリムーバー
などで外します。

ネジを2個外すと全
面パネルの下部分
が外れます。(手前
に引っ張ります。)

コネクタ1

上から3番目(赤)
上昇モーター線
USW(コネクタ側)
に青線を接続
UMT(モーター側)
に茶色を接続

下から3番目(青+黄)
下降モーター線
DSW(コネクタ側)
に黄線を接続
DMT(モーター側)
に緑色を接続

コネクタ2 ナビ裏

コネクタ2

バック信号線
茶/黄線
リバース時+12Vが
流れます。

バッテリー電源
白/赤線
常時12Vが流れて
います。

のれんわけハーネス

ナビ裏 15ピンコネクタ 純正のれんわけハーネス使用可能

7番ボディアース					
3			2	1	
9	8	7	6	5	4
15	14	13	12	11	10

1番バッテリー電源

6番リバース信号

コネクタ一勘合面視(オス)