

リバース連動ドアミラー下降装置 車種別参考資料 インプレッサG4 GK系 2016(平成28)年10月～

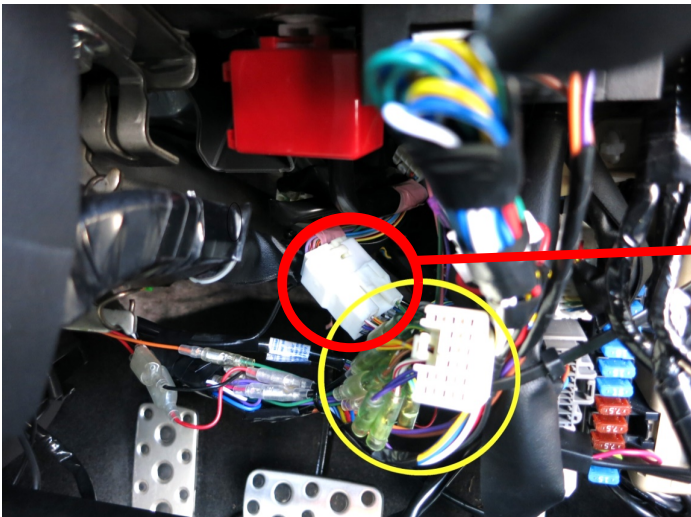
注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
 本資料は取付け先について保証するものではありません。資料は取り付けの参考資料としてご利用ください。
 マイナーチェンジ 或いは、配線図の誤記載などにより、実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置 或いは 車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、あらかじめご了承願います。

結線一覧

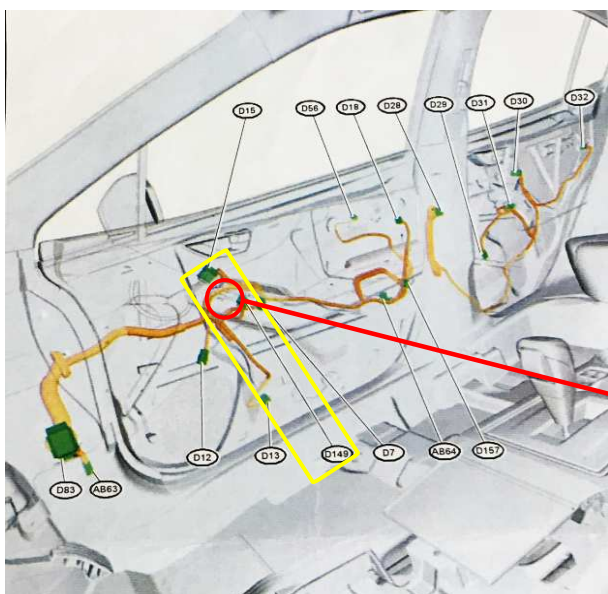
| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|------------|-----|----------------------------|-------|-------------------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW (下降線) | 黄 | 運転席ドア内 ミラースイッチ裏 D149 | 白 | 下段目 右から 5番目 (No.20) 切断後 コネクタ側 | 緑 |
| DMT (下降線) | 緑 | | | 下段目 右から 5番目 (No.20) 切断後 ミラー側 | |
| USW (上昇線) | 青 | | | 下段目 右から 4番目 (No.21) 切断後 コネクタ側 | 青 |
| UMT (上昇線) | 茶 | | | 下段目 右から 4番目 (No.21) 切断後 ミラー側 | |
| リバース時+12V | 橙 | コネクタ 1 | 白 | 2段目 左から 3番目 (No.6) に接続 | 茶/黄 |
| ボディーアース | 黒 | | | 2段目 左から 4番目 (No.7) に接続 | 黒 |
| バッテリー電源 | 白 | | | 1段目 左から 1番目 (No.1) に接続 | 白/赤 |

運転席ハンドル根元右側

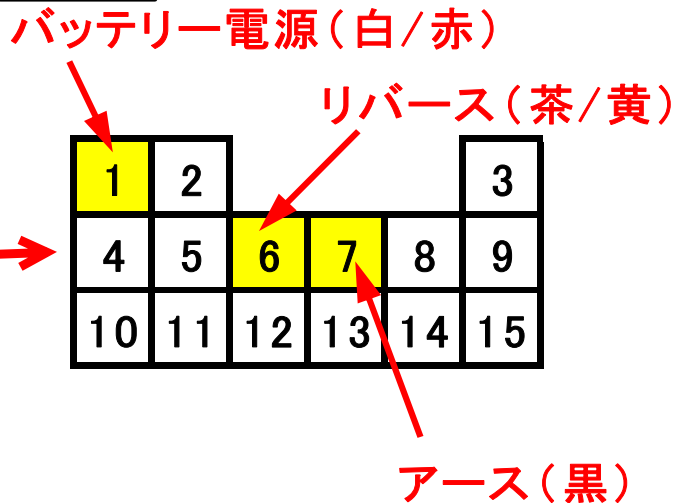


赤丸：オプションコネクタ
 黄丸：のれん分けハーネス

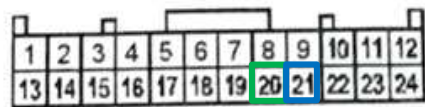
運転席ドア内



コネクタ 1



D149



No.20(緑)下降線 / No.21(青)上昇線

