スバル インプレッサSti E型 GH-GDB系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます 本資料は取付先について保証するものではございません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により

配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

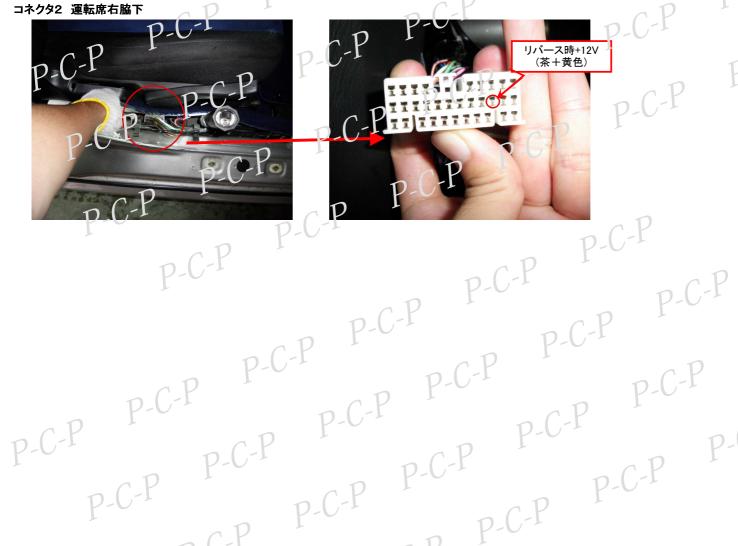
47	一見				J-() -	
	装置から出ている配線		車側への結線場所			
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
	DSW	黄	コネクタ1	白(25ピン)	左上から3番目 切断後のスイッチ側(ドア側)	赤
	[⊥] DMT	緑	コネクタ1	白(25ピン)	左上から3番目 切断後のコネクタ側(車両側)	赤
	USW	青	コネクタ1	白(25ピン)	左上から2番目 切断後のスイッチ側(ドア側)	赤/黒
	UMT 1	、茶ー」	コネクタ1	白(25ピン)	左上から2番目 切断後のコネクタ側(車両側)	赤/黒
	リバース時+12V	橙	コネクタ2	白(32ピン)	ブー コネクタ中央列の右から3番目	茶/黄
Ī	ボディーアース	黒	l	ニューズボックス	スの取り付けナットやボディアースポイントへ接続	
Ī	バッテリー電源	白	コネクタ1	白(25ピン)	一番上の右から2番目	青/赤



P-C-P P-C-P P-C-P

コネクタ2 運転席右脇下





p-C-P P-C-P