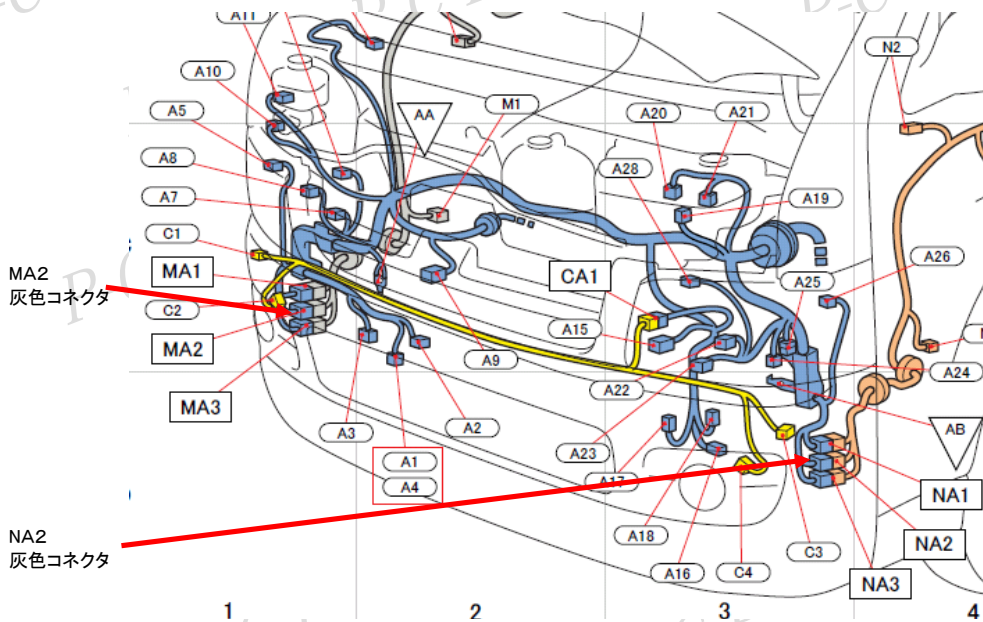


注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ継 図 ※室外コネクタとなります。



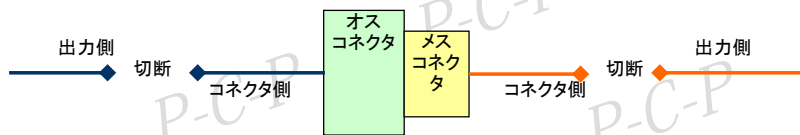
MA2
灰色コネクタ

NA2
灰色コネクタ

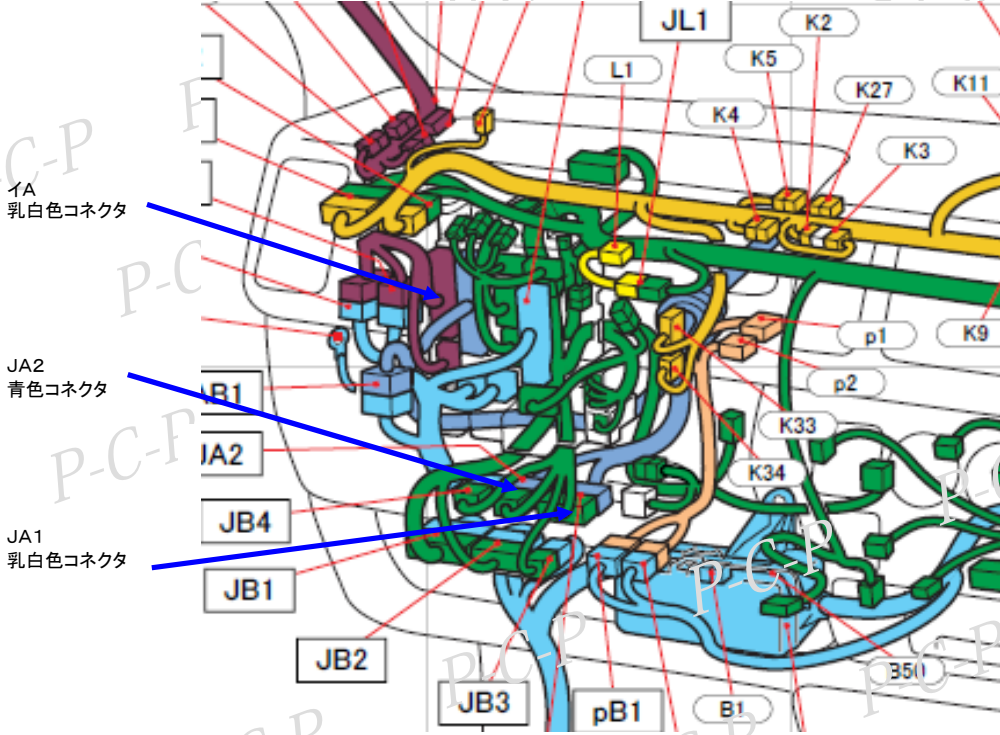


結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ MA2(オス)-8番(黄色) 切断後の出力側
DMT (緑色)	コネクタ MA2(オス)-8番(黄色) 切断後のコネクタ側
USW (青色)	コネクタ JA1(メス)-18番(赤+白色) 切断後の出力側 ※助手席側資料参照
UMT (茶色)	コネクタ JA1(メス)-18番(赤+白色) 切断後のコネクタ側 ※助手席側資料参照
リバース時+12V (橙色)	コネクタ イA-3番(赤色) ※助手席側資料参照
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JA2-7番(白+赤色) ※助手席側資料参照



コネクタ構築図

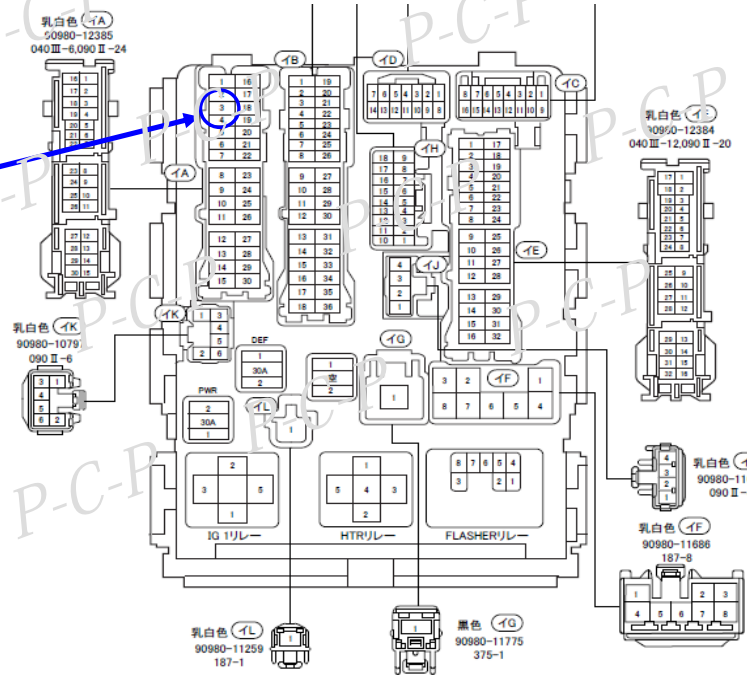


IA
乳白色コネクタ

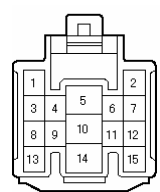
JA2
青色コネクタ

JA1
乳白色コネクタ

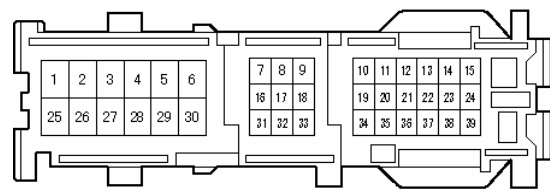
IA
乳白色コネクタ



JA2コネクタ



JA1コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ NA2(オス)-8番(緑色) 切断後の出力側 ※運転席側資料参照
DMT (緑色)	コネクタ NA2(オス)-8番(緑色) 切断後のコネクタ側 ※運転席側資料参照
USW (青色)	コネクタ JA1(メス)-9番(赤+黄色) 切断後の出力側
UMT (茶色)	コネクタ JA1(メス)-9番(赤+黄色) 切断後のコネクタ側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ IA-3番(赤色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JA2-7番(白+赤色)