

リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料(助手席用)
トヨタ GRヤリス GXPA16 2024.04~

注意
本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線一覧

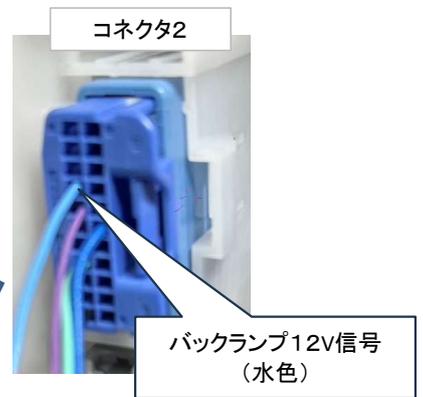
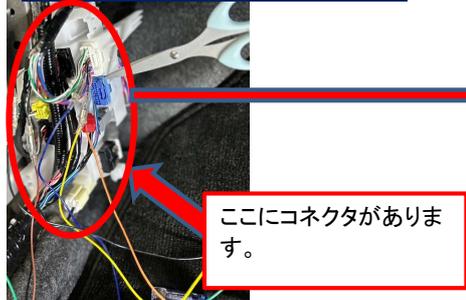
| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|-------------|-----|-----------|-----------------------------|---------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW(ミラー下降線) | 黄 | コネクタ1 | 白 | コネクタイラスト 5番 切断後の室内側 | 黒 |
| DMT(ミラー下降線) | 緑 | | | コネクタイラスト 5番 切断後のドア側 | |
| USW(ミラー上昇線) | 青 | | | コネクタイラスト 6番 切断後の室内側 | 黒 |
| UMT(ミラー上昇線) | 茶 | | | コネクタイラスト 6番 切断後のドア側 | |
| リバース時+12V | 橙 | コネクタ2 | 青 | 画像左側の上から4番目に分岐接続 | 水色 |
| ボディアース | 黒 | 車体の金属部に接続 | | | |
| バッテリー電源 | 白 | ヒューズBOX | 常時12Vから市販の電源取り出しヒューズを使用して接続 | | |

※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

コネクタ1の情報

助手席足元のスカッププレートの内側

助手席側の側面ドア付根付近



USW / UMT (ミラー上昇線)
(ドア側: 黒、室内側: 赤)

