

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

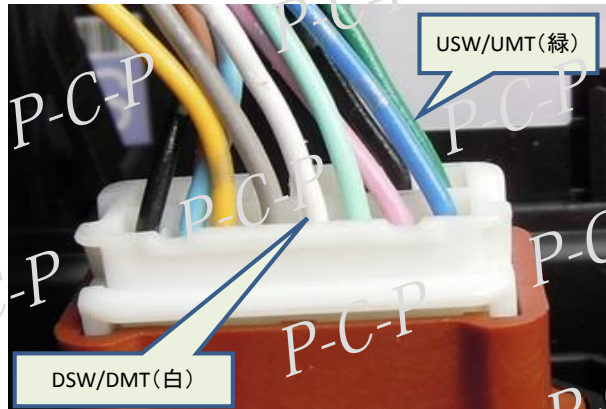
結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	写真手前右から4番目の切断後のコネクタ側に接続	白(銀1点)
DMT	緑	コネクタ1	白	写真手前右から4番目の切断後のモーター側に接続	白(銀1点)
USW	青	コネクタ1	白	写真奥側列右から1番目の切断後のコネクタ側に接続	緑(銀2点)
UMT	茶	コネクタ1	白	写真奥側列右から1番目の切断後のモーター側に接続	緑(銀2点)
リバース時+12V	橙	コネクタ2	緑	中段左から1番目に接続	緑(銀2点)
ボディアース	黒	ボディアース		ヒューズ端子右側のボディアースポイントに接続	0mmネジ
バッテリー電源	白	コネクタ3	白	写真上段右から2番目に接続	桃

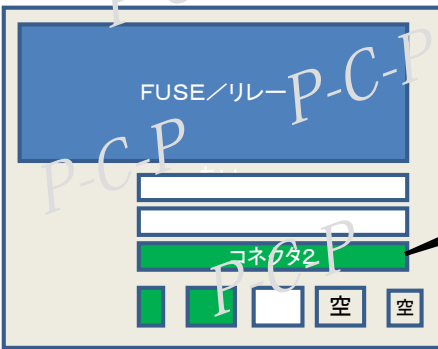
コネクタ1



この奥にFUSE端子があります

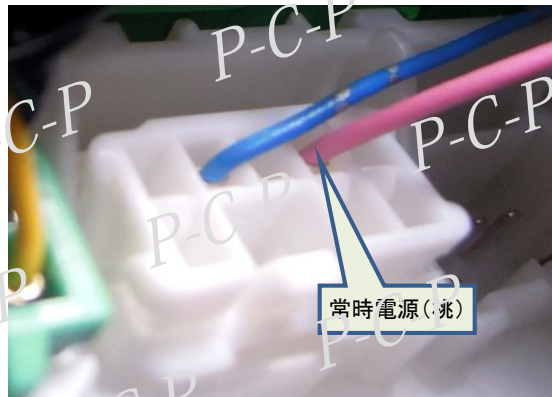
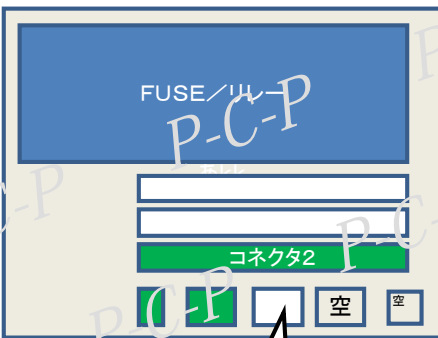


コネクタ2



リバース信号(緑/銀2点)少し薄い緑の線と間違えやすいので注意(常時電源)

コネクタ3



常時電源(桃)