

リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料(助手席用) ホンダ フリード GT#系(GT1~GT8 共通)

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。

資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより

実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。

取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が output されていることを確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所				結線先配線色
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置		
DSW(ミラー下降線)	黄	コネクタ 1	白 ドアコネクタ	写真 手間 右から4番目 切断後の車両側に接続		紫
DMT(ミラー下降線)	緑			写真 手間 右から4番目 切断後のコネクタ側に接続		
USW(ミラー上昇線)	青			写真 手間 右から3番目 切断後の車両側に接続		薄黄
UMT(ミラー上昇線)	茶			写真 手間 右から3番目 切断後のコネクタ側に接続		
リバース時+12V	橙	コネクタ 2	灰20ピン	写真 手前側 右から4番目に分岐接続		茶
ボディアース	黒			車体の金属部に接続		
バッテリー電源	白			常時12Vから市販の電源取り出しヒューズを使用して接続		

※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

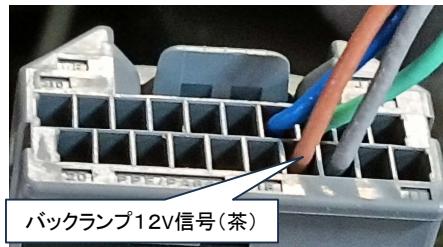
コネクタ1の情報

助手席足元のスカッフプレートの内側

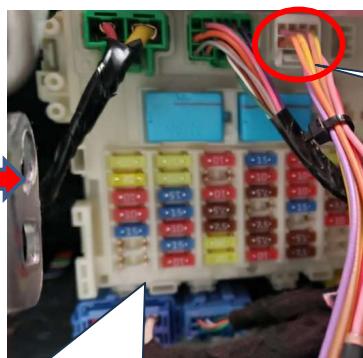
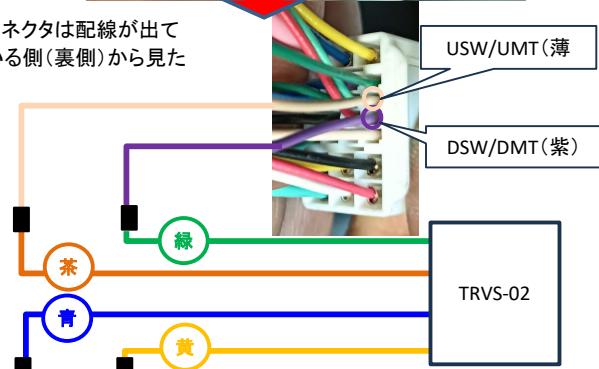


DSW / DMT (ミラー下降線)
(紫)

USW / UMT (ミラー上昇線)
(薄黄)



コネクタは配線が出て
いる側(裏側)から見た



師範のオプションカブラーからもバック信号、常時電源が取り出し可能
です。
オプションカブラーからバック信号を取り出す場合はナビは外さなくてOK
です。

市販の電源取り出しヒューズを使用して常時12V電源を接続してください。
検電ペンやテスターで空きソケットを確認して常時電源を確保するとスムーズです。

注意

装置を稼働させる時はミラーの鏡面切替スイッチを中立位置にして使用してください。

中立以外の位置にした場合は斜め下に下降します。