

フォレスター SJ系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

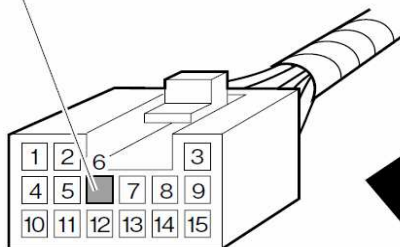
結線一覧 助手席側資料

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	上段左端 切断後のコネクタ側	緑
DMT	緑	コネクタ1	白	上段左端 切断後のモーター側	緑
USW	青	コネクタ1	白	上段左から7番目 切断後のコネクタ側	茶/白
UMT	茶	コネクタ1	白	上段左から7番目 切断後のモーター側	茶/白
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	下段右端	黒
リバース時12V	橙	コネクタ3	白	ピン番号6番	茶/黄
常時電源	白	コネクタ2	白	真ん中	白/緑

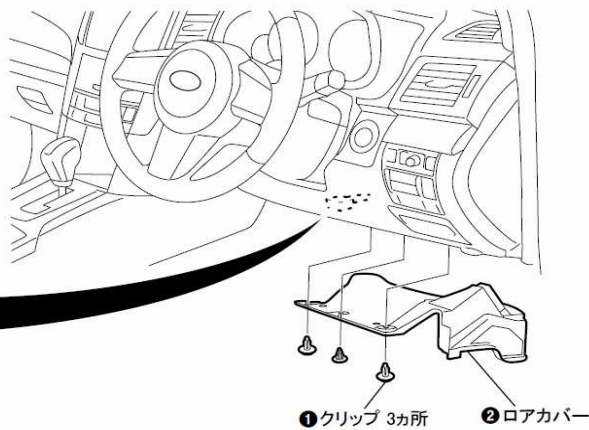


バックランプ電源

茶/黄

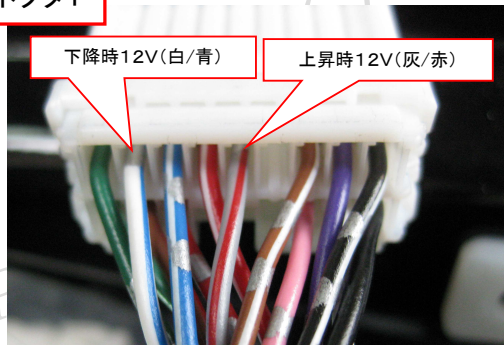


コネクタ3



運転席側資料					
DSW	黄	コネクタ1	白	上段左から2番目 切断後のコネクタ側	白/青
DMT	緑	コネクタ1	白	上段左から2番目 切断後のモーター側	白/青
USW	青	コネクタ1	白	上段左から5番目 切断後のコネクタ側	灰/赤
UMT	茶	コネクタ1	白	上段左から5番目 切断後のモーター側	灰/赤

コネクタ1



運転席の場合
上昇線/下降線以外は
助手席側と同じ