

フィット CBA - GD # 系 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

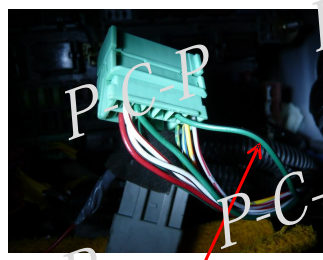
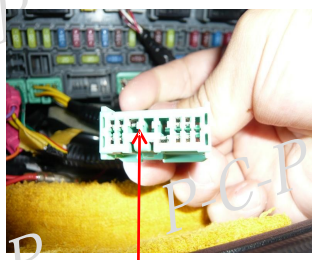
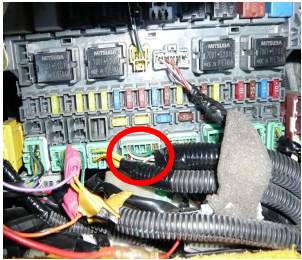
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|-------------|-----|----------|-------|------------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW | 黄 | コネクタ2 | 白 | 左から3番目下から2段目 切断後のコネクタ側 | 青 + 黒 |
| DMT | 緑 | コネクタ2 | 白 | 左から3番目下から2段目 切断後のミラー側 | 青 + 黒 |
| USW | 青 | コネクタ2 | 白 | 左から5番目下から3段目 切断後のコネクタ側 | 緑 + 白 |
| UMT | 茶 | コネクタ2 | 白 | 左から5番目下から3段目 切断後のミラー側 | 緑 + 白 |
| ボディーアース | 黒 | | | 車体金属部ネジ止め | |
| バッテリー電源 | 白 | コネクタ3 | 青 | 最上段一番左 | 白 + 赤 |
| リバース時 + 12V | 橙 | コネクタ1 | 緑 | 上段左から3番目 | 緑 + 黒 |

コネクタ1

(リバース信号) 運転席側 ヒューズボックス コネクタ緑色

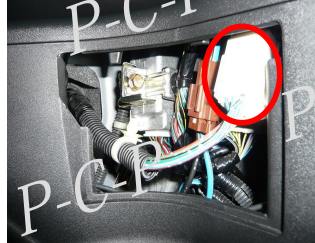


コネクタ1 正面から見て
左から3番目

リバース信号 緑 + 黒

コネクタ2

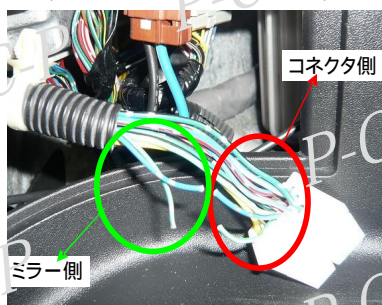
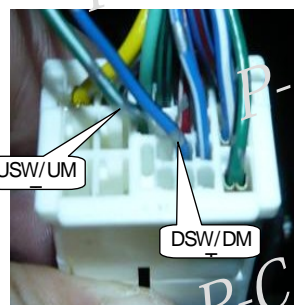
(助手席側ミラー上下信号) 助手席側ダッシュボード付近 コネクタ白色



ダッシュボード左側の隅

車内から、ドアへとつながる配線が目印です。写真はコネクタを引出しています。

ドアミラー上下信号位置
左から3番目下から2段目 青 + 黒
(ミラースイッチ下時12V)
左から5番目下から3段目 緑 + 白
(ミラースイッチ上時12V)

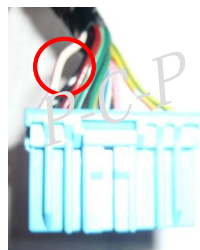
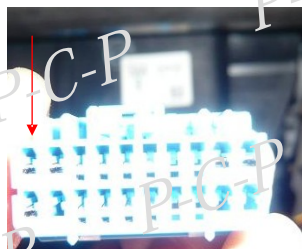
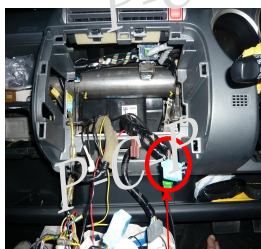


配線側から見た写真
青 + 黒 (ミラースイッチ下時12V)
緑 + 白 (ミラースイッチ上時12V)

該当配線2本を切断した写真
青 + 黒 コネクタ側 DSW
緑 + 白 コネクタ側 USW
緑 + 白 ミラー側 UMT
青 + 黒 ミラー側 DMT

コネクタ3

(常時12V電源) オーディオの裏 コネクタ青色



カーオーディオを取り外すとメインの常時12V電源 最上段、一番左 白 + 赤
コネクタ

フィット DBA - GE # 系 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

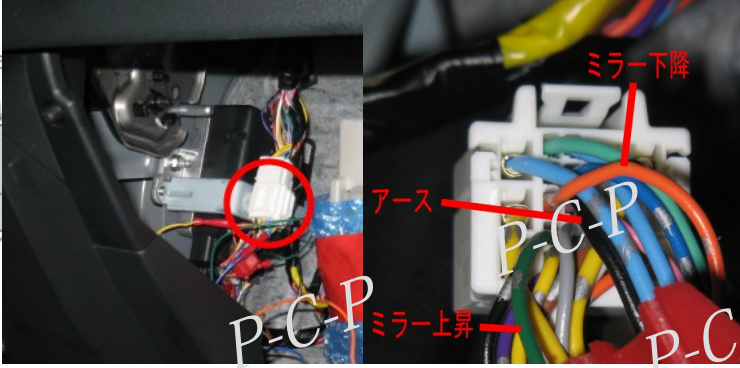
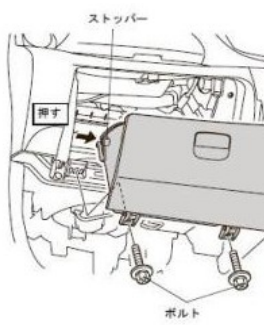
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

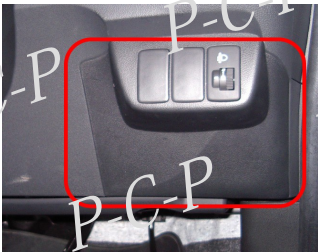
| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|------------|-----|----------|-------|--------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW | 黄 | コネクタ1 | 白 | 上から3段目左端 切断後のコネクタ側 | 橙 |
| DMT | 緑 | コネクタ1 | 白 | 上から3段目左端 切断後のミラー側 | 橙 |
| USW | 青 | コネクタ1 | 白 | 上から4段目左端 切断後のコネクタ側 | 緑 |
| UMT | 茶 | コネクタ1 | 白 | 上から4段目左端 切断後のミラー側 | 緑 |
| リバース時+12V | 橙 | コネクタ2 | 緑 | 上から2段目左端 | 緑 |
| ボディーアース | 黒 | コネクタ1 | 白 | 上から2段目左端 | 黒 |
| バッテリー電源 | 白 | コネクタ3 | 緑 | 最上段正面右から2番目 | 桃 |

橙色のケーブルは画像正面右下にもありますが、それではありません。上記の結線先、橙・緑・黒は画像にあるように上下隣り合っています。

コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3

