

注意

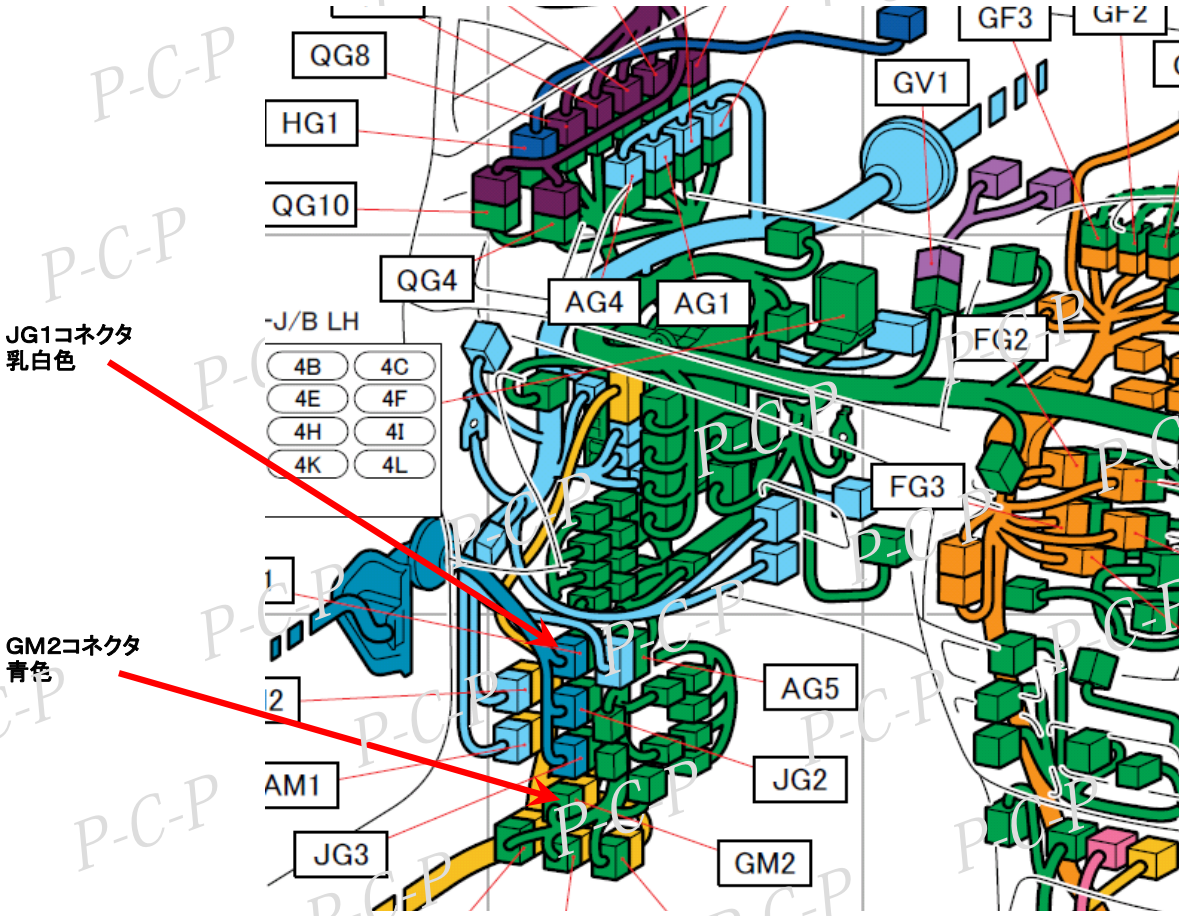
本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

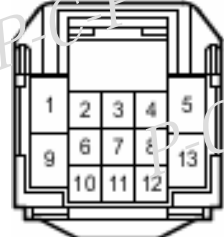
コネクタ積装図



JG1コネクタ
乳白色

GM2コネクタ
青色

JG1(メス)コネクタ

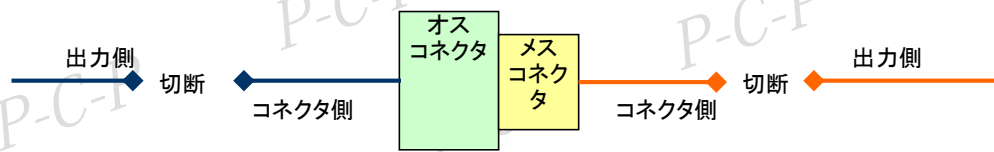


GM2(オス)コネクタ



結線一覧

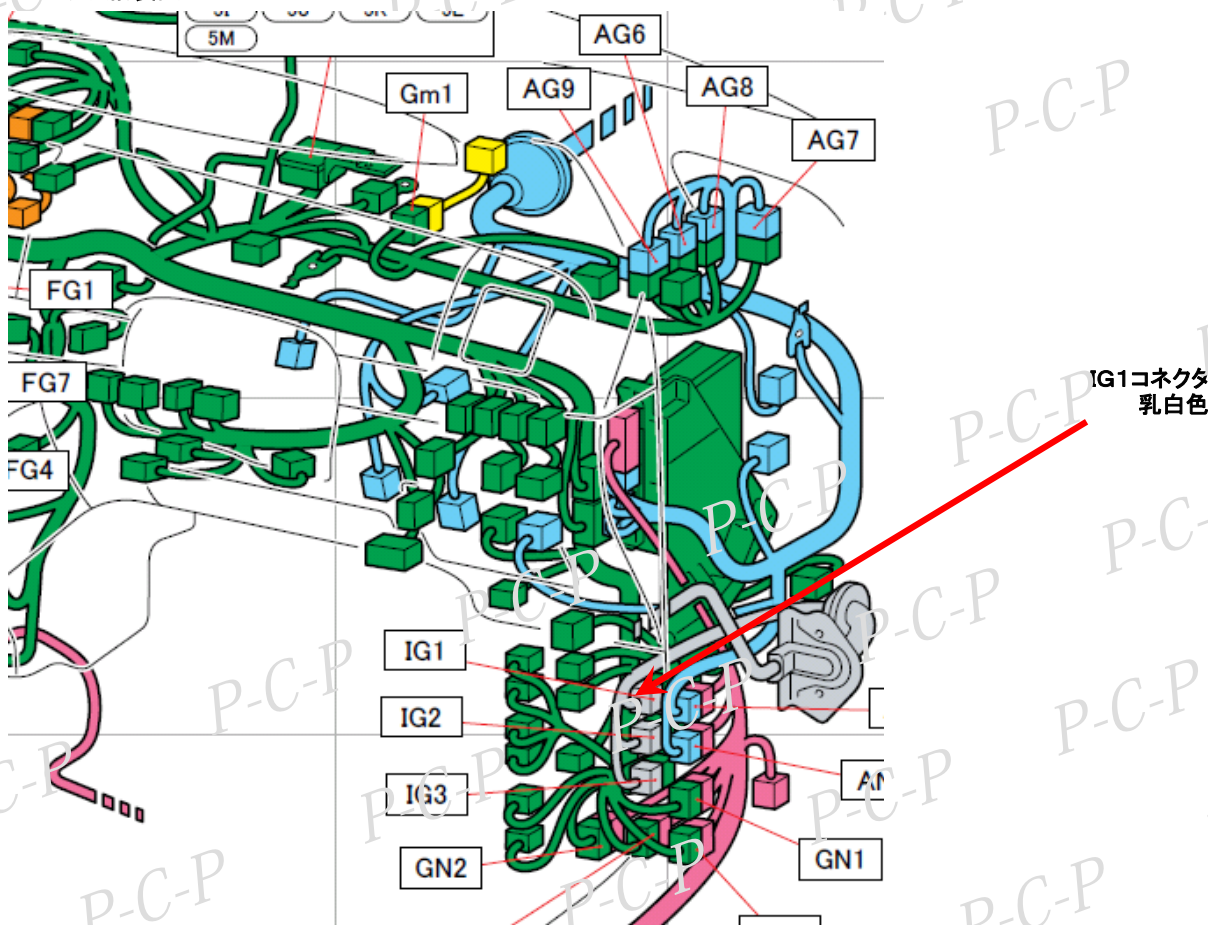
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ JG1 (メス) - 8番 (黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ JG1 (メス) - 8番 (黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ JG1 (メス) - 3番 (青色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ JG1 (メス) - 3番 (青色) 切断後の出力側
リバース時+1.2V (橙色)	コネクタ GM2 (オス) - 1番 (赤色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JG1 (メス) - 5番 (黒色)



注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ構築図



IG1(メス)コネクタ



結線一覧

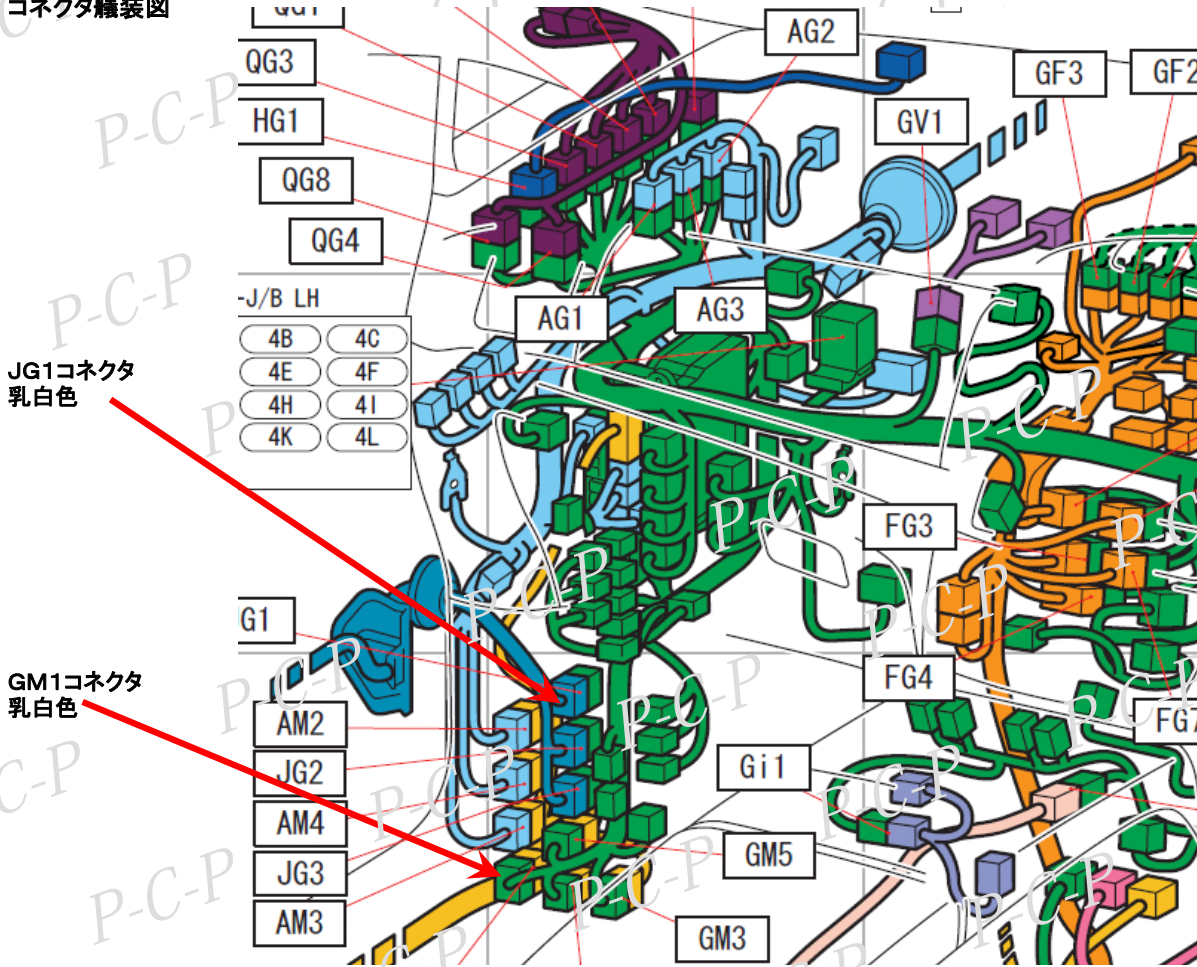
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ IG1 (メス) - 8番 (黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ IG1 (メス) - 8番 (黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ IG1 (メス) - 3番 (灰色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ IG1 (メス) - 3番 (灰色) 切断後の出力側
リバース時+12V (橙色)	運転席側資料を参照ください
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ IG1 (メス) - 5番 (黒色)

エスティマ AHR20系 2008/12～ 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

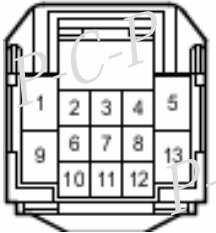
コネクタ積装図



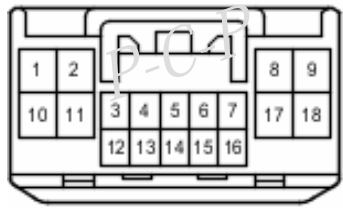
JG1コネクタ
乳白色

GM1コネクタ
乳白色

JG1(メス)コネクタ

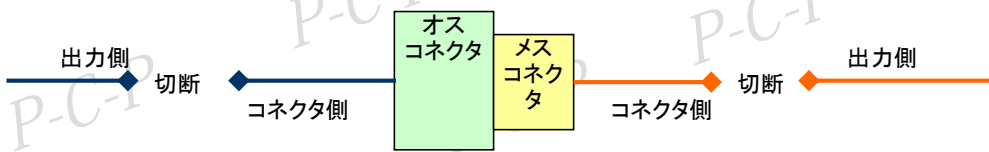


GM1(メス)コネクタ



結線一覧

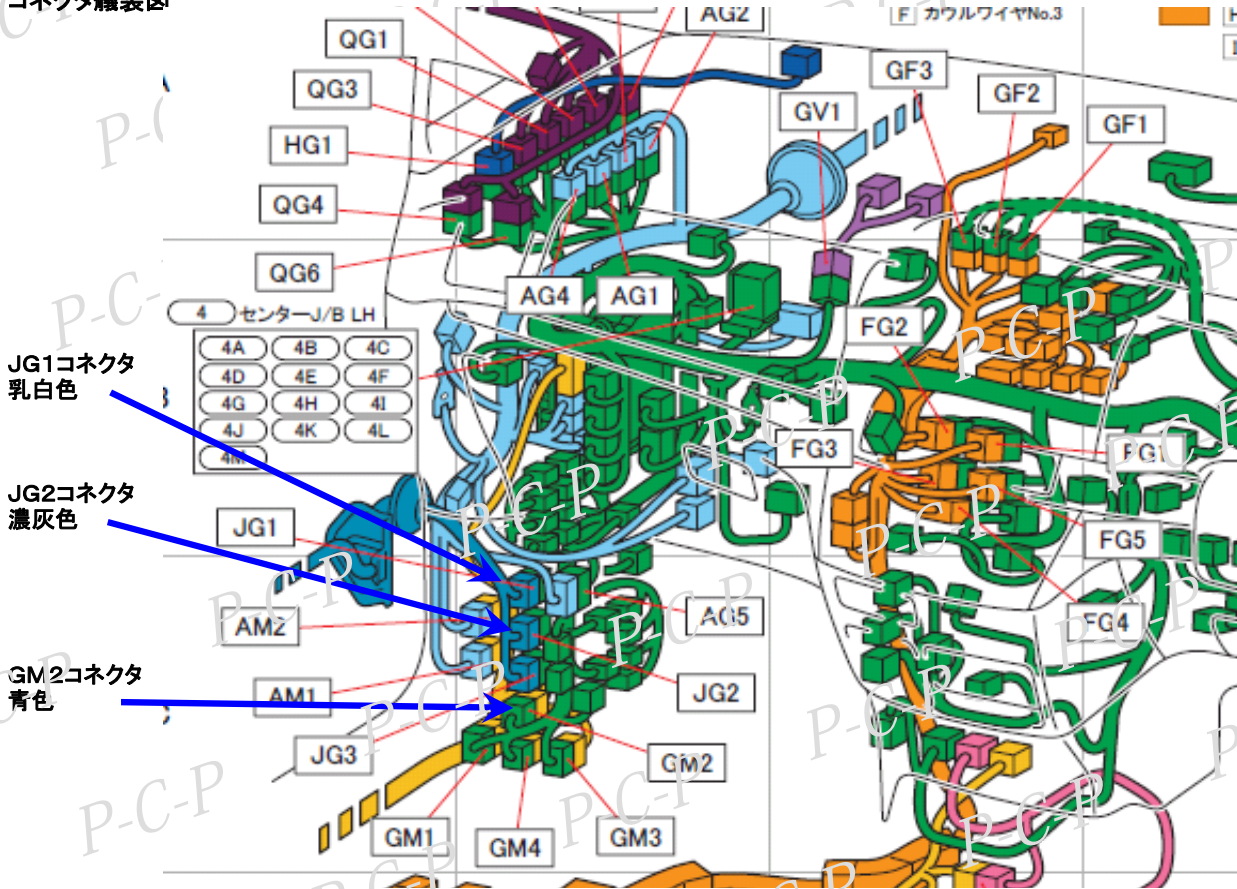
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ JG1(メス) - 8番(黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ JG1(メス) - 8番(黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ JG1(メス) - 3番(青色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ JG1(メス) - 3番(青色) 切断後の出力側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ GM1(メス) - 17番(赤色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部に接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JG1(メス) - 5番(黒色)



注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ積装図

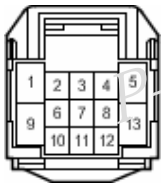


JG1コネクタ
乳白色

JG2コネクタ
濃灰色

GM2コネクタ
青色

JG1(メス)コネクタ



JG2(メス)コネクタ

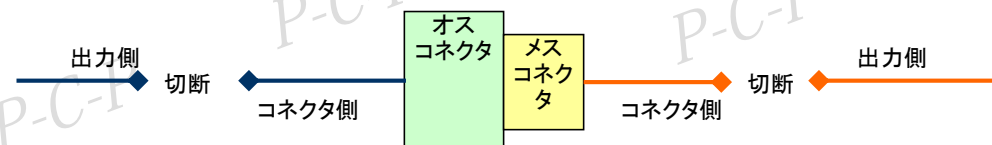


GM2(オス)コネクタ



結線一覧

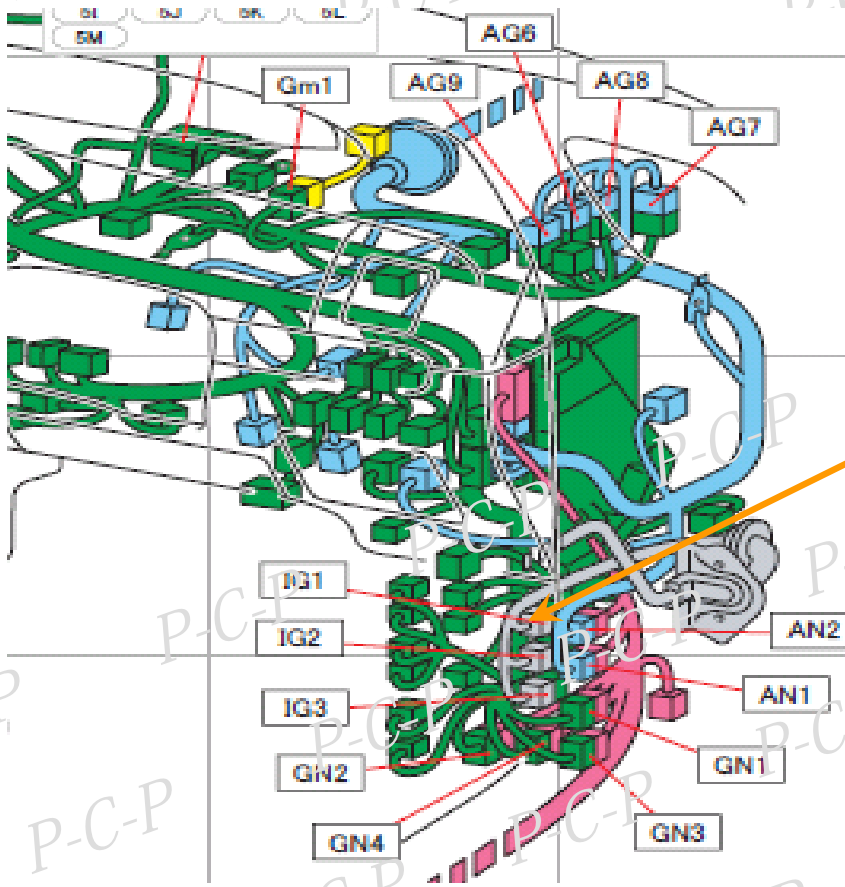
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ JG2 (メス) - 2番 (黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ JG2 (メス) - 2番 (黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ JG1 (メス) - 3番 (青色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ JG1 (メス) - 3番 (青色) 切断後の出力側
リバース時+1.2V (橙色)	コネクタ GM2 (オス) - 1番 (赤色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部に接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JG1 (メス) - 5番 (黒色)



注意

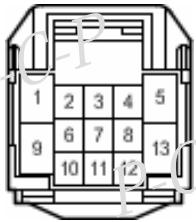
本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ積装図



IG1コネクタ
乳白色

IG1(メス)コネクタ



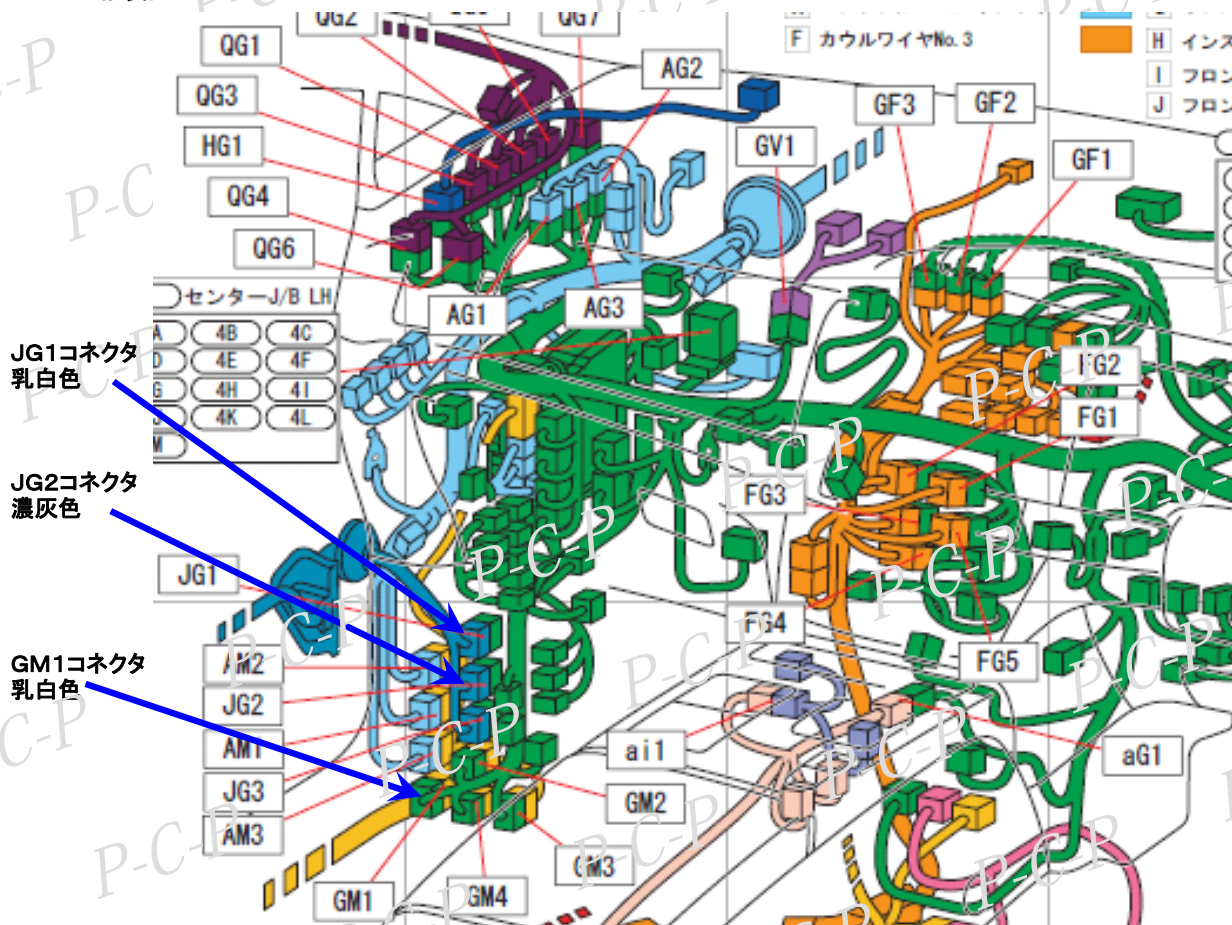
結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ IG1 (メス) - 8番 (黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ IG1 (メス) - 8番 (黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ IG1 (メス) - 3番 (灰色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ IG1 (メス) - 3番 (灰色) 切断後の出力側
リバース時+1.2V (橙色)	運転席側資料を参照ください
ボディアース (黒色)	ボディ金属部に接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ IG1 (メス) - 5番 (黒色)

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ積装図



JG1コネクタ
乳白色

JG2コネクタ
濃灰色

GM1コネクタ
乳白色

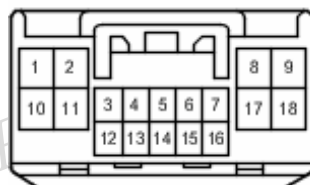
JG1(メス)コネクタ



JG2(メス)コネクタ

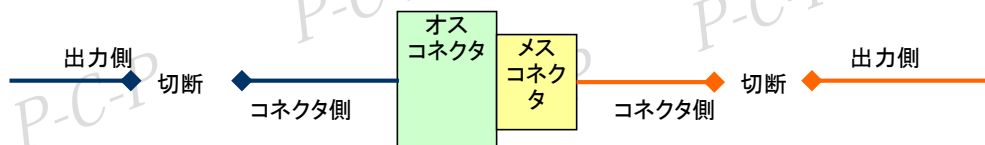


GM1(メス)コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ JG2(メス)-2番(黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ JG2(メス)-2番(黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ JG1(メス)-3番(青色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ JG1(メス)-3番(青色) 切断後の出力側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ GM1(メス)-17番(赤色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部に接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JG1(メス)-5番(黒色)

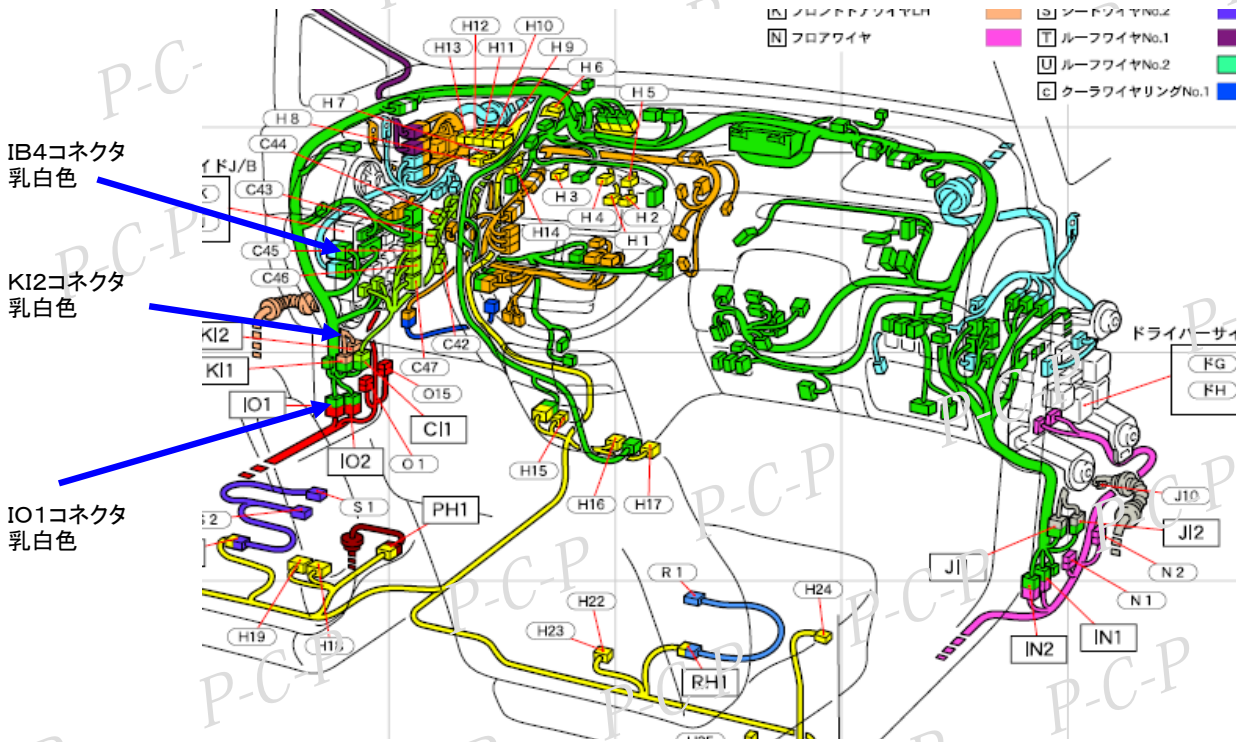


エスティマ ACR30W/40W系・MCR30W/40W系 結線位置資料

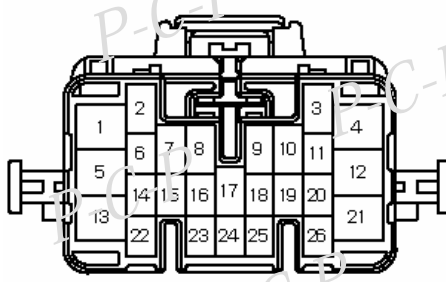
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

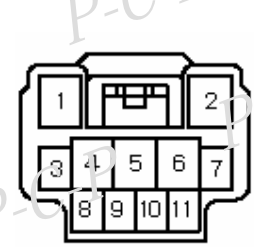
コネクタ仕様図



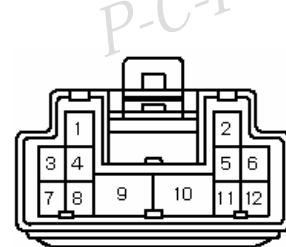
IO1コネクタ



KI2コネクタ

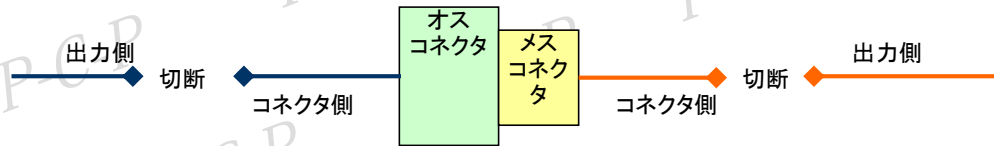


IB4コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ KI2(メス) - 4番(緑+黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ KI2(メス) - 4番(緑+黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ KI2(メス) - 2番(緑+白色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ KI2(メス) - 2番(緑+白色) 切断後の出力側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ IO1(メス) - 23番(赤+青色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ IB4(メス) - 4番(青+黄色)

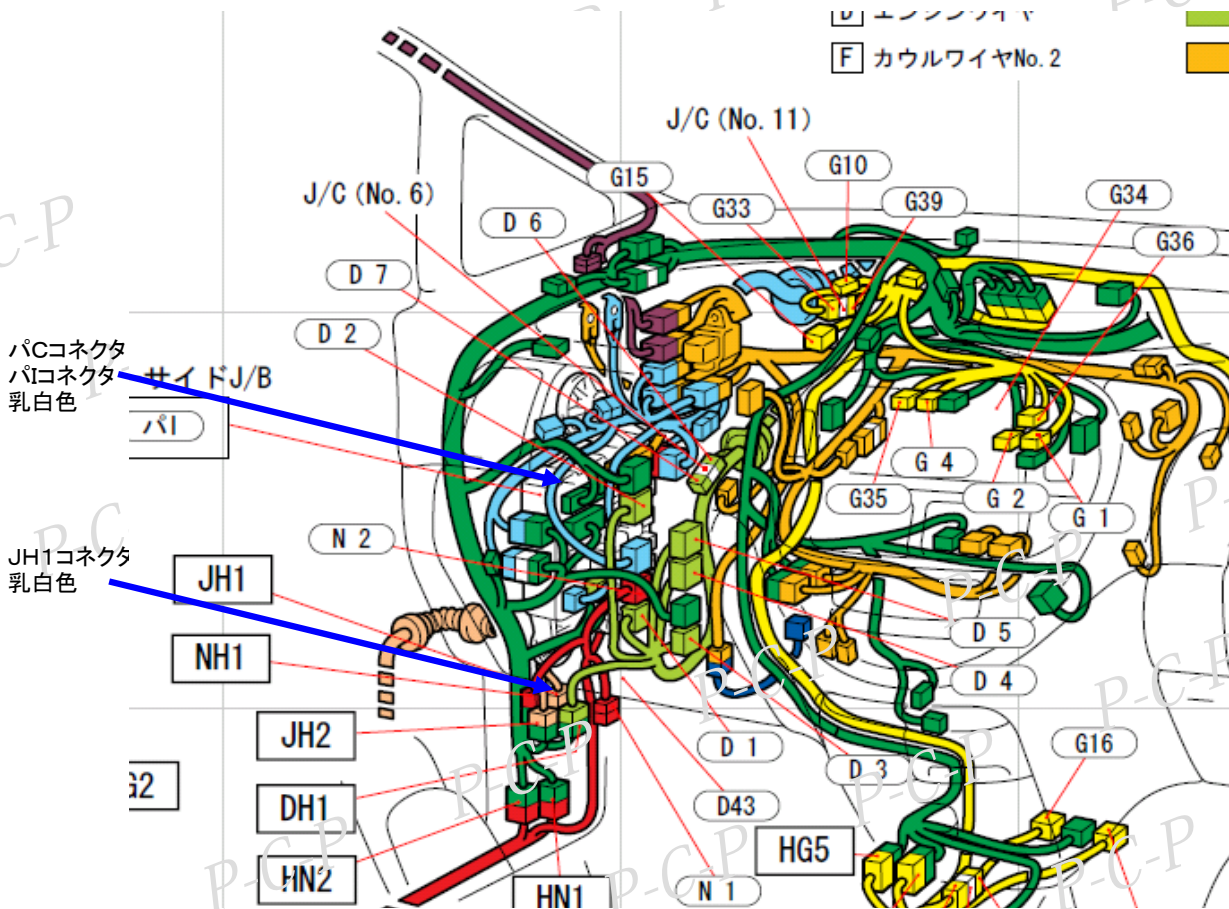


エスティマ AHR10系 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

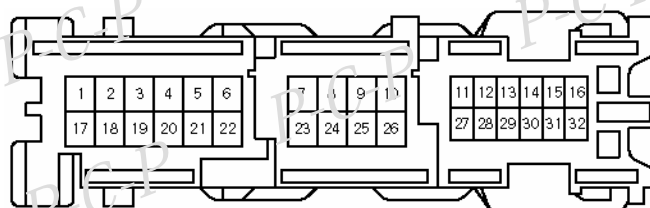
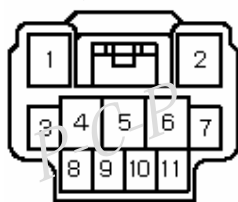
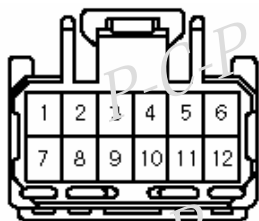
コネクタ仕様図



パココネクタ

JH1コネクタ

パココネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ JH1(メス) - 4番(緑+黄色) 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ JH1(メス) - 4番(緑+黄色) 切断後の出力側
USW (青色)	コネクタ JH1(メス) - 2番(緑色) 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ JH1(メス) - 2番(緑色) 切断後の出力側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ パ1 - 10番(赤+黄色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ パC - 2番(黄色)

