

スズキ エスクード CBA-TDA4W系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

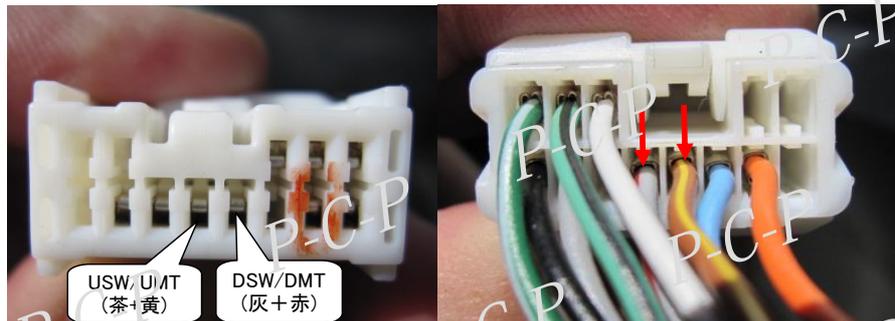
結線一覧(助手席側)

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白色	下段左から5番目 切断後スイッチ側に接続	灰色+赤色
DMT	緑	コネクタ1	白色	下段左から5番目 切断後モーター側に接続	灰色+赤色
USW 注	青	コネクタ1	白色	下段左から4番目 切断後スイッチ側に接続	茶色+黄色
UMT 注	茶	コネクタ1	白色	下段左から4番目 切断後モーター側に接続	茶色+黄色
リバース時+12V	橙	コネクタ3	白色	下段左から1番目に接続	赤色
ボディアース	黒	コネクタ2	灰色(内側白)	下段左から7番目に接続	黒色
バッテリー電源	白	コネクタ2	灰色(内側白)	上段左から4番目に接続	白色+緑色

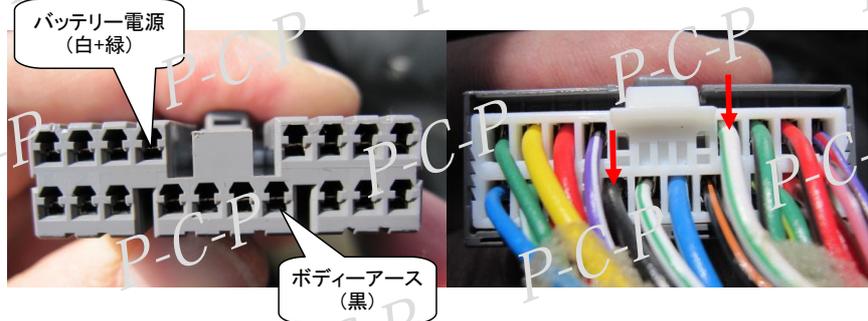
注※助手席足元配線束に、ドアミラー上昇・下降線があります。そちらの方が取付やすい場合があります。

注※2台で運転席側も連動させる場合は、左右共通線(茶/黄色)は運転席側、助手席側に分かれた先で別々にお取り付けください。

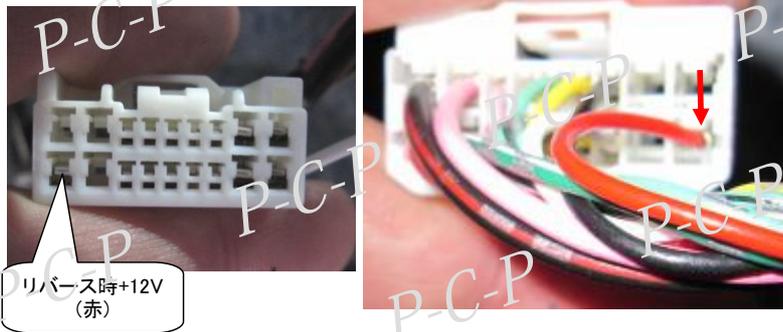
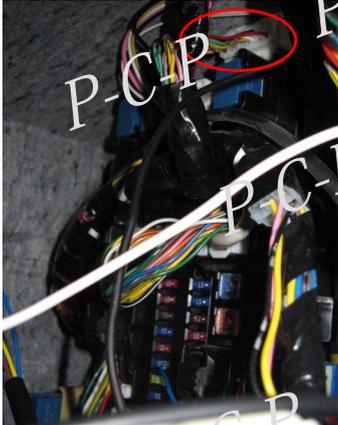
コネクタ1



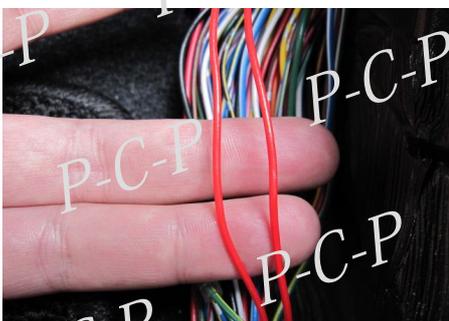
コネクタ2



コネクタ3



運転席足元右側にあるヒューズボックス上



※1リバース12Vのコネクタは奥過ぎるので運転席足元ヒューズボックス下にある配線束からとる方が簡単です。左右のストップランプ配線です。