

デリカD5 CV1、2、5W 2019/2～ リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車

と異なる可能性がございます。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が output されていることをテスターで確認願います。

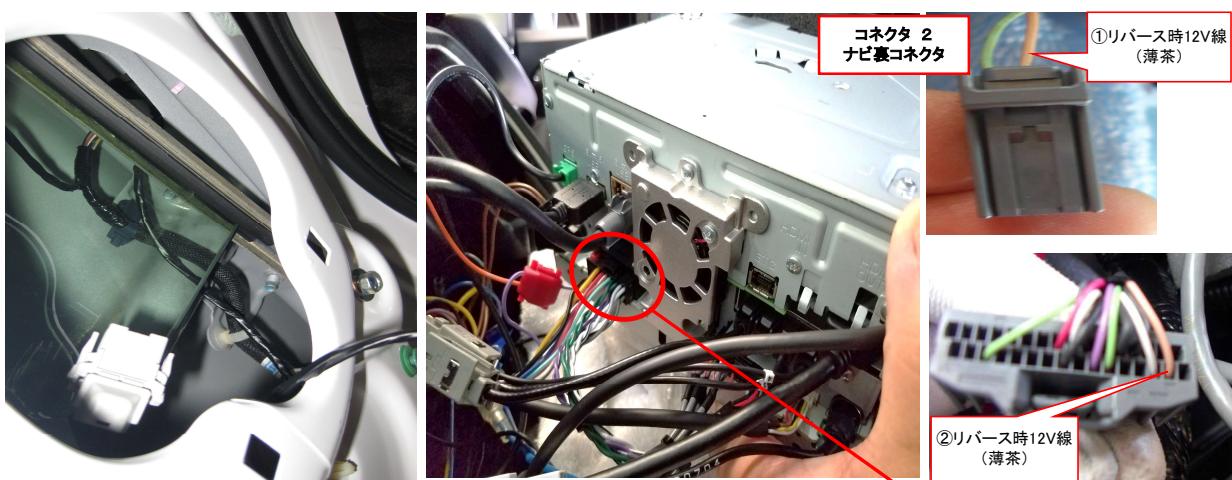
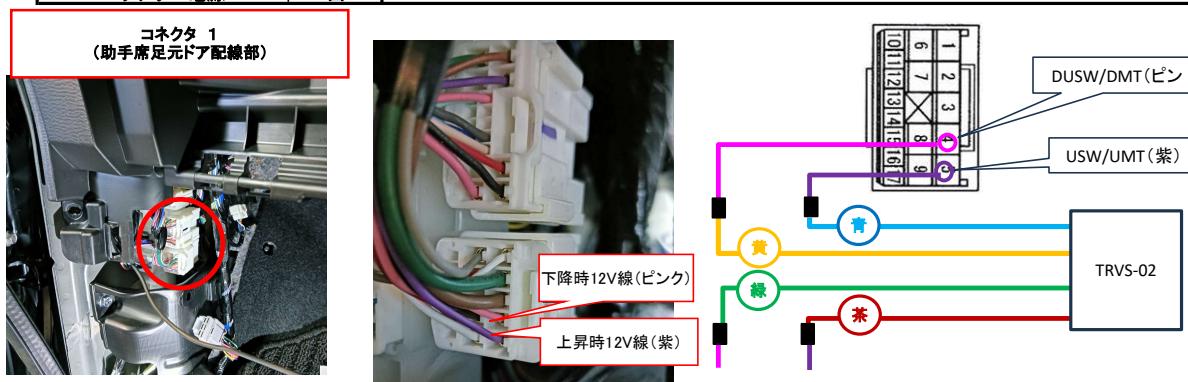
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | |
|------------|-----|----------|-------|-------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 |
| DSW | 黄 | コネクタ1 | 白 | |
| DMT | 緑 | コネクタ1 | 白 | |
| USW | 青 | コネクタ1 | | |
| UMT | 茶 | コネクタ1 | | |
| リバース時+12V | 橙 | コネクタ2 | | |
| ボディーアース | 黒 | | | |
| バッテリー電源 | 白 | | | |

車体金属部

サービスコネクタの常時電源又はヒューズBOXの常時電源から市販の電源取出ヒューズを使用



※注意 配線の引き回し方
ドアチューブ からコネクタ1まで配線をまっすぐ引き伸ばすと
パワーウィンドウの上下動作で配線が 切断される可能性が
ある為、パワーウィンドレールに挟み込まない様に
純正の 配線に沿って ホーミングしながら引き回す事！

