

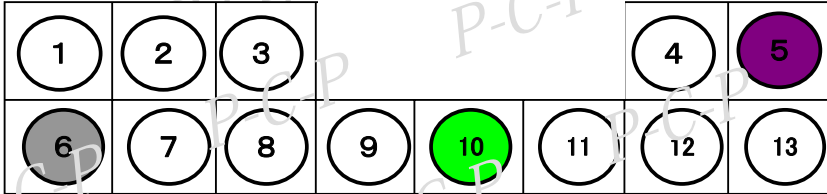
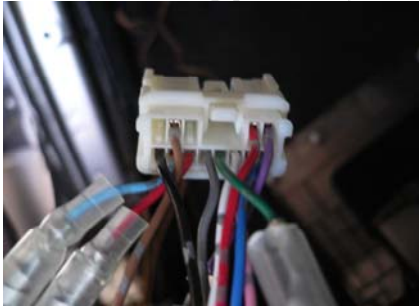
CR-V RE3系 装着参考資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

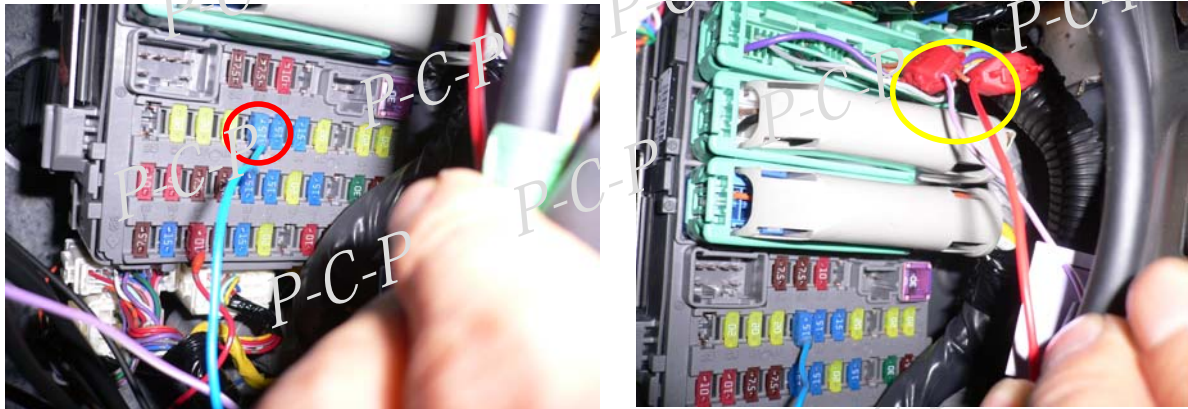
1. ドアミラー格納スイッチを下図の様に取り外します。



2. スイッチコネクタを取り外し、5番(紫色)、6番(黒色)、10番(緑)に本装置の各配線を結線します。
※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



3. 運転席下側にあるヒューズボックスに本装置の常時12V配線を結線します。(赤丸部分)
また、ヒューズボックス上部の40ピンコネクタの茶色線に、本装置のリバース信号配線を結線します(黄丸部分)



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 10番(緑色) のスイッチ側
DMT (緑色)	ミラースイッチコネクタ 10番(緑色) の出力側
USW (青色)	ミラースイッチコネクタ 5番(紫色) のスイッチ側
UMT (茶色)	ミラースイッチコネクタ 5番(紫色) の出力側
リバース時+12V (橙色)	運転席下側ヒューズボックス内40ピンコネクタ 茶色線 (写真参照)
ボディーアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 6番(黒色)線
バッテリー電源 (白色)	運転席下側ヒューズボックスより取り出し(写真参照)

