

クルーガーL・V(～2003/8) ACU2#W系 MCU2#W系 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

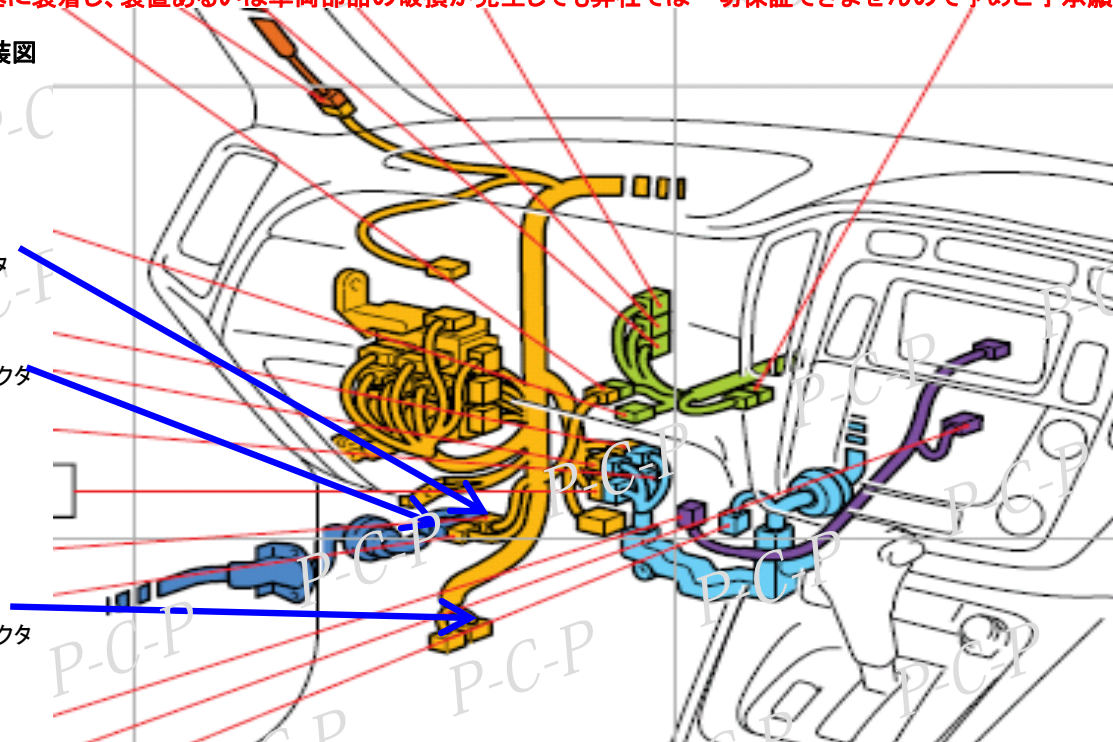
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ構造図

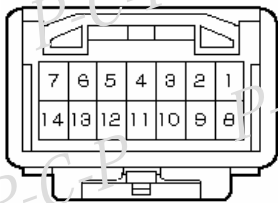
GD1
灰色コネクタ

GD2
乳白色コネクタ

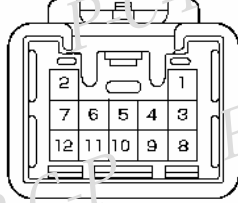
DJ1
乳白色コネクタ



GD2コネクタ



DJ1コネクタ

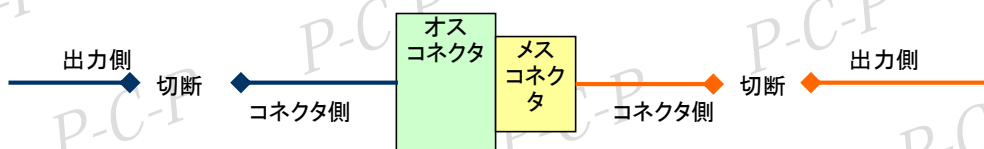


GD1コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ GD2(オス)-13番(赤+黒色) の出力側
DMT (緑色)	コネクタ GD2(オス)-13番(赤+黒色) のコネクタ側
USW (青色)	コネクタ GD2(オス)-5番(緑+赤色) の出力側
UMT (茶色)	コネクタ GD2(オス)-5番(緑+赤色) のコネクタ側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ DJ1-10番(赤+黒色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ GD1-3番(青+白色)



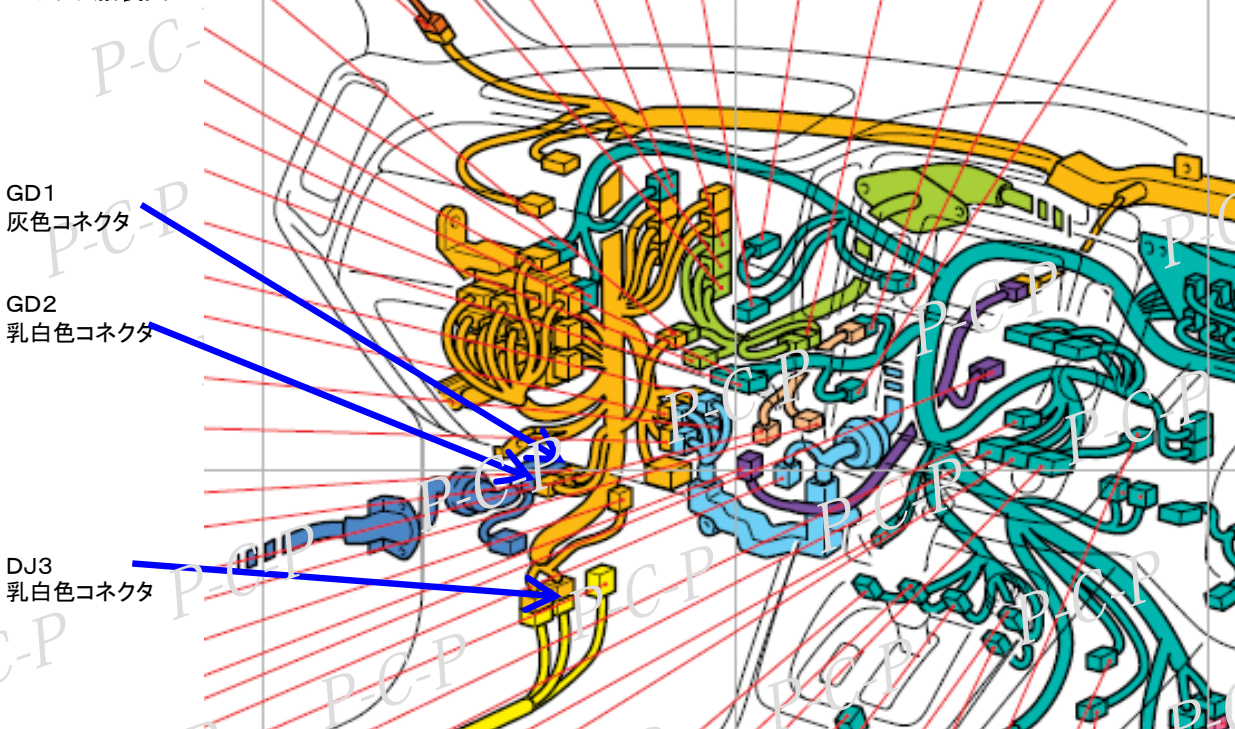
クルーガー・V(2003/8～) ACU2#W系 MCU2#W系 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ構成図

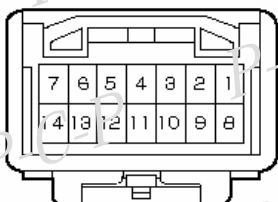


GD1
灰色コネクタ

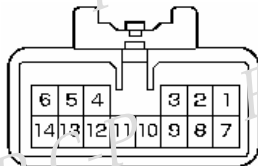
GD2
乳白色コネクタ

DJ3
乳白色コネクタ

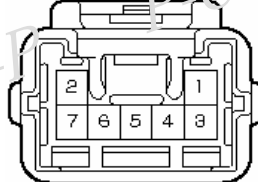
GD2コネクタ



DJ3コネクタ



GD1コネクタ

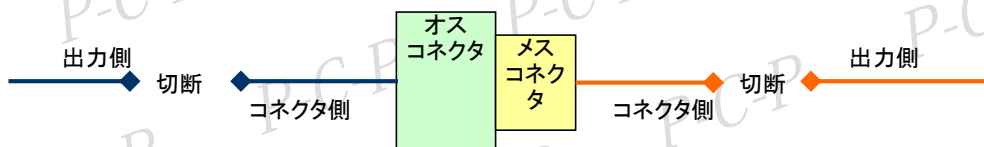


結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ GD2(オス) - 13番(橙色) の出力側
DMT (緑色)	コネクタ GD2(オス) - 13番(橙色) のコネクタ側
USW (青色)	コネクタ GD2(オス) - 5番(茶色) の出力側
UMT (茶色)	コネクタ GD2(オス) - 5番(茶色) のコネクタ側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ DJ3 - 10番(桃色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ GD1 - 3番(青+白色)

※DSWとDMTの結線先が逆になっている車両が報告されております。

運転席・助手席の切り替えスイッチを中立または運転席側に設定した状態で、上記結線方法で装置からリレー音が聞こえているにもかかわらず、ミラーが作動しない場合は、DSWとDMT結線先を逆にしてお試しください。切り替えスイッチを中立または、運転席側にしている状態でしたら装置が故障する事はありません。



クルーガーHV MHU28W系 結線位置資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

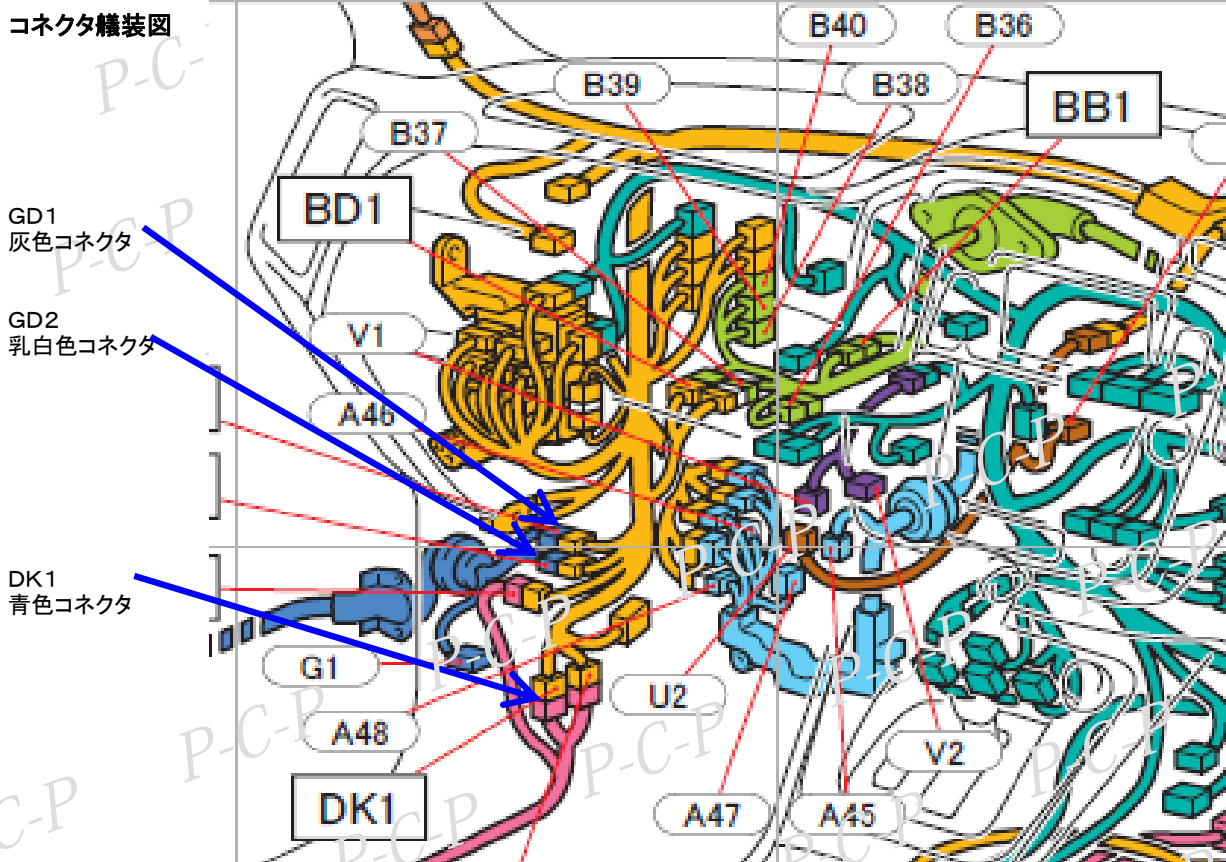
本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

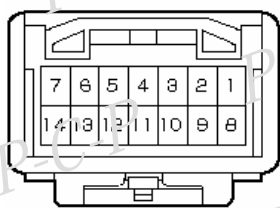
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

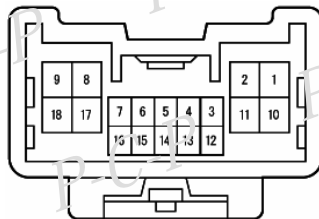
コネクタ仕様図



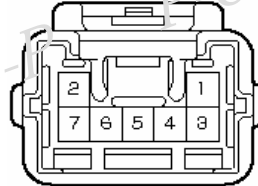
GD2コネクタ



DK1コネクタ



GD1コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ GD2(オス) - 13番(橙色) の出力側
DMT (緑色)	コネクタ GD2(オス) - 13番(橙色) のコネクタ側
USW (青色)	コネクタ GD2(オス) - 5番(茶色) の出力側
UMT (茶色)	コネクタ GD2(オス) - 5番(茶色) のコネクタ側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ DK1 - 11番(桃色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ GD1 - 3番(紫色)

