

カローラフィルダーハイブリッドNKE165G系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

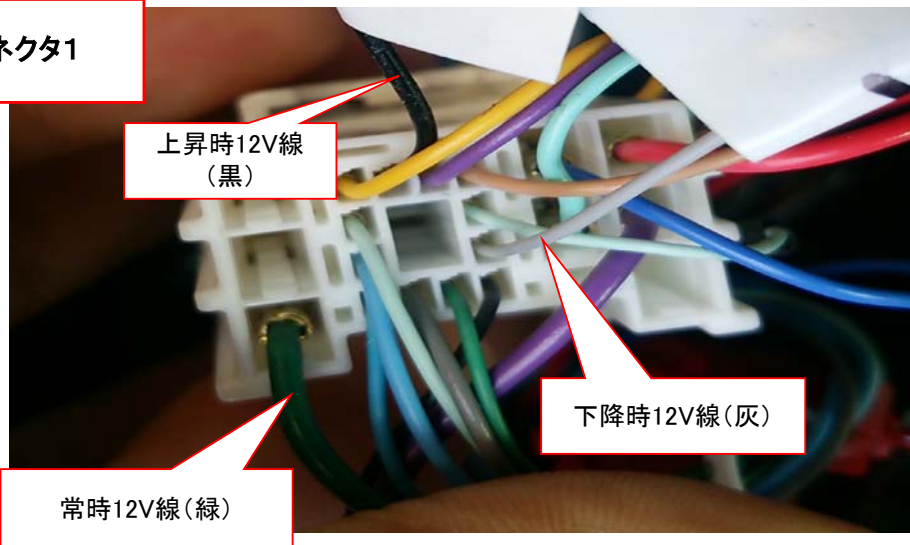
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います

結線一覧

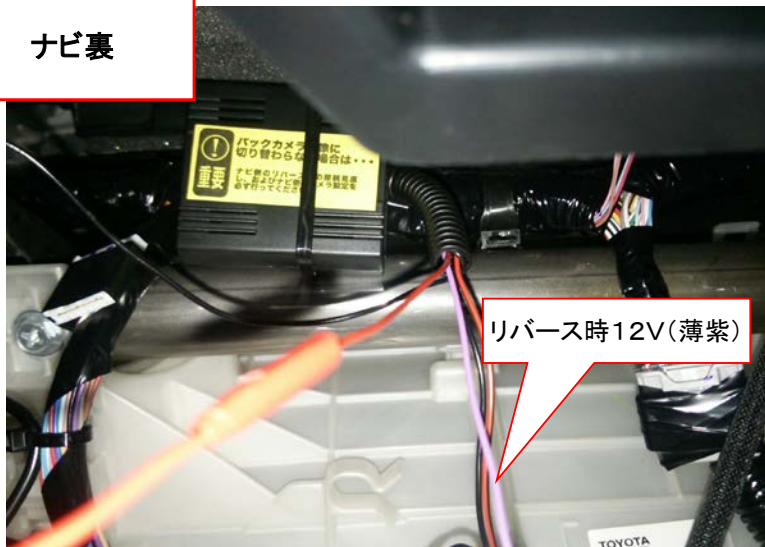
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ 1	白	画像コネクタ中央左から4番目 上から3番目切断後スイッチ側に接続	灰
DMT	緑	コネクタ 1	白	画像コネクタ中央左から4番目 上から3番目切断後モーター側に接続	灰
USW	青	コネクタ 1	白	画像コネクタ中央上の列左から2番目 切断後スイッチ側に接続	黒
UMT	茶	コネクタ 1	白	画像コネクタ中央上の列左から2番目 切断後モーター側に接続	黒
リバース時+12V	橙	ナビ裏		ナビ裏	薄紫
ボディーアース	黒			ボディーアースへ	黒
バッテリー電源	白	コネクタ 1	白	画像 左下(緑)に接続	緑

コネクタ1



常時12V線 (緑)

ナビ裏



リバース時12V (薄紫)