

リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料(助手席用)
トヨタ カローラクロス ZVG13/16(2023/10~)パノラミックビューモニター装着車

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承願います。

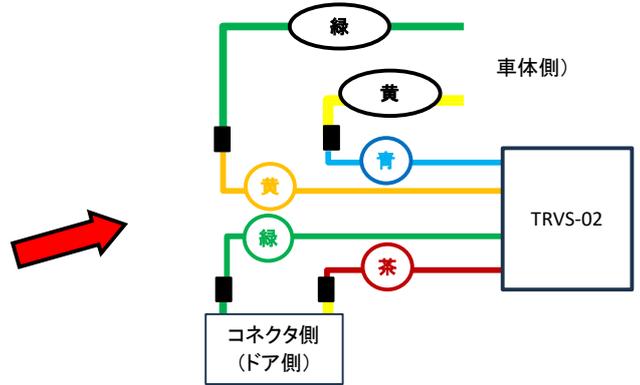
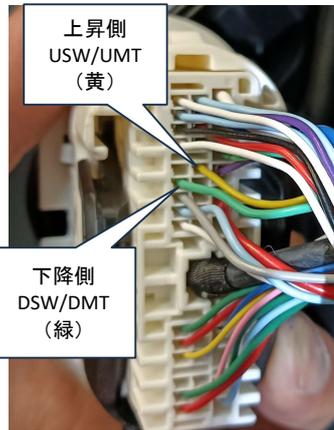
結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW(ミラー下降線)	黄	コネクタ 1	白 ドアコネクタ(室内側)	写真 中央 中段の中 切断後の 車体側に 接続	緑	
DMT(ミラー下降線)	緑			写真 中央 中段の中 切断後のコネクタ側に 接続		
USW(ミラー上昇線)	青			写真 左側 上から5番目 切断後の 車体側に 接続	黄	
UMT(ミラー上昇線)	茶			写真 左側 上から5番目 切断後のコネクタ側に 接続		
リバース時+12V	橙	コネクタ 2	白43ピン	写真 右側 上から6番目(38番)に 分岐接続	薄緑	
ボディアース	黒	車体の金属部に接続				
バッテリー電源	白	ヒューズBOX		常時12Vから市販の電源取り出しヒューズを使用して接続		

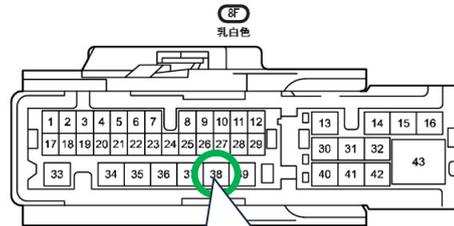
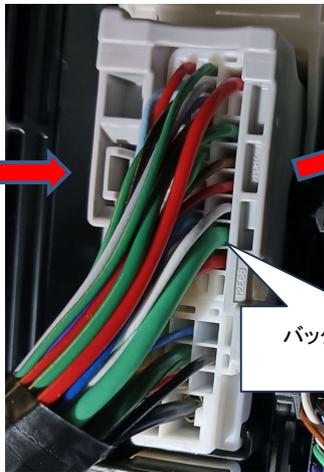
※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

コネクタ1の情報

助手席側の側面ドア付根付近



コネクタ2の情報



38番(薄緑)
バックランプ信号
注意 コネクタのイラストはコネクタの勘合面(ピンが刺さる側)から見た配置です。配線側から見た場合鏡面となりますのでご注意ください



市販の電源取り出しヒューズを使用して常時12V電源を接続してください。検電ペンやテスターで空きソケットを確認して常時電源を確保するとスムーズです。

リバース連動ミラー下降装置 取付参考資料(助手席用)
トヨタ カローラクロス ZVG13/16(2023/10~)パノミックビューモニターなし車

注意
 本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。
 資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより
 実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんので、予めご了承ください。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW(ミラー下降線)	黄	コネクタ 1	白 ドアコネクタ(室内側)	イラスト 21番の切断後の車体側に接続	緑	
DMT(ミラー下降線)	緑			イラスト 21番の切断後のコネクタ側に接続		
USW(ミラー上昇線)	青			イラスト 39番の切断後の車体側に接続		
UMT(ミラー上昇線)	茶	コネクタ 2	白43ピン	イラスト 39番の切断後のコネクタ側に接続	黄	
リバース時+12V	橙			写真 右側 上から6番目(38番)に分岐接続		薄緑
ボディーアース	黒			車体の金属部に接続		
バッテリー電源	白	ヒューズBOX		常時12Vから市販の電源取り出しヒューズを使用して接続		

※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

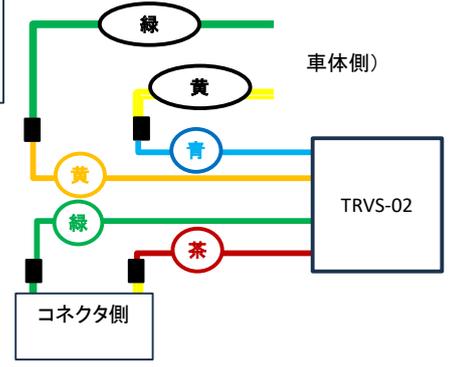
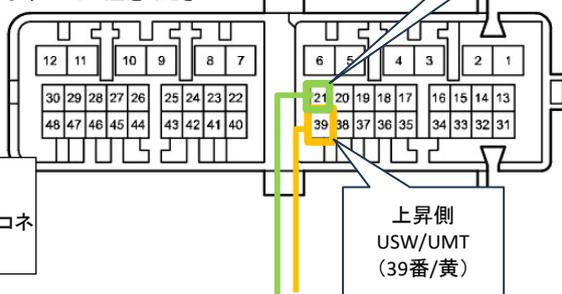
コネクタ1の情報

助手席側の側面ドア付根付近



48ピン分離後室内側の白コネクタ

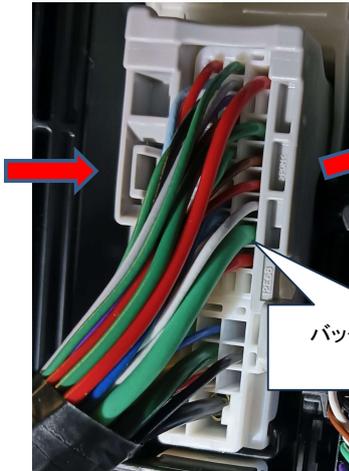
注意 コネクタのイラストはコネクタの勘合面(ピンが刺さる側)から見た配置です。配線側から見た場合鏡面となりますのでご注意ください



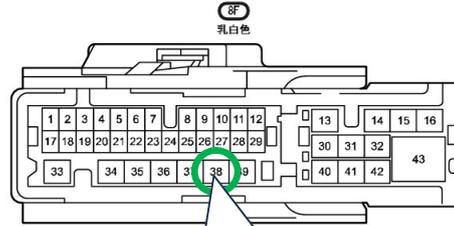
コネクタ2の情報



グローブBOX 奥 1/Cコネクタ



バックランプ12V信号(薄緑)



38番(薄緑)
 バックランプ信号
 注意 コネクタのイラストはコネクタの勘合面(ピンが刺さる側)から見た配置です。配線側から見た場合鏡面となりますのでご注意ください



市販の電源取り出しヒューズを使用して常時12V電源を接続してください。検電ペンやテスターで空きソケットを確認して常時電源を確保するとスムーズです。