

ダイハツ キャストLA250系 リバース連動ドアミラー下降装置 助手席側結線位置資料

注意

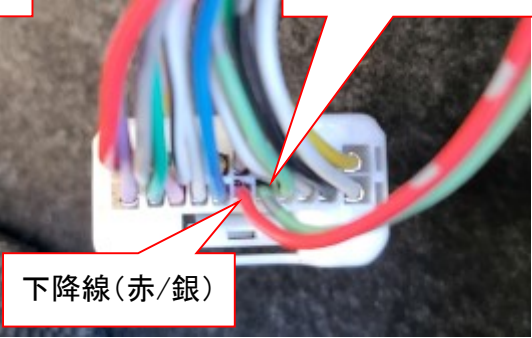
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

| 装置から出ている配線 |     | 車側への結線場所 |       |                         |        |
|------------|-----|----------|-------|-------------------------|--------|
| 配線名称       | 配線色 | コネクタ番号   | コネクタ色 | 結線先位置                   | 結線先配線色 |
| DSW        | 黄   | コネクタ1    | 白     | 写真下段右から6番目 切断後のミラースイッチ側 | 赤+銀    |
| DMT        | 緑   | コネクタ1    | 白     | 写真下段右から6番目 切断後の車側       | 赤+銀    |
| USW        | 青   | コネクタ1    | 白     | 写真下段右から5番目 切断後のミラースイッチ側 | 薄緑+銀   |
| UMT        | 茶   | コネクタ1    | 白     | 写真下段右から5番目 切断後の車側       | 薄緑+銀   |
| リバース時+12V  | 橙   | コネクタ2    | グレー   | 外側の紫の線へ分岐接続             | 紫      |
| ポディーアース    | 黒   | -        | -     | 車側金属部へポディーアース           | -      |
| バッテリー電源    | 白   | -        | -     | ヒューズボックス写真一番右下(ヒューズ電源にて | -      |

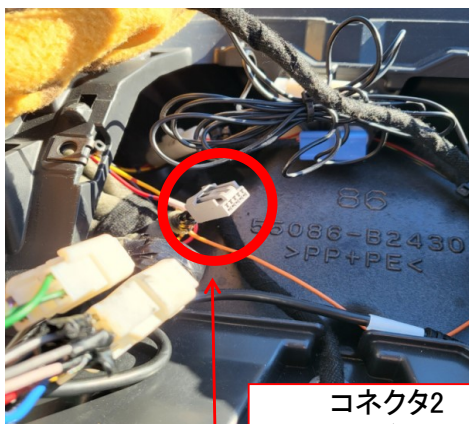


コネクタ1  
運転席足元



上昇線(薄緑/銀)

下降線(赤/銀)

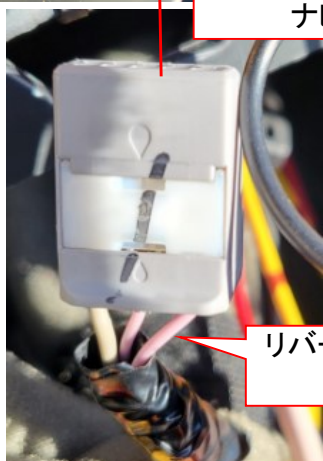


コネクタ2  
ナビ裏



助手席足元  
ヒューズボックス

バッテリー電源



リバース時+12V  
(紫)