

ベルタ KSP92、SCP92系、NCP96系 リバース連動ミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により

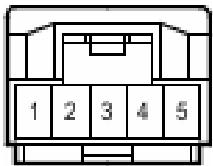
配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

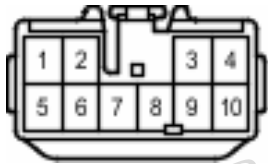
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

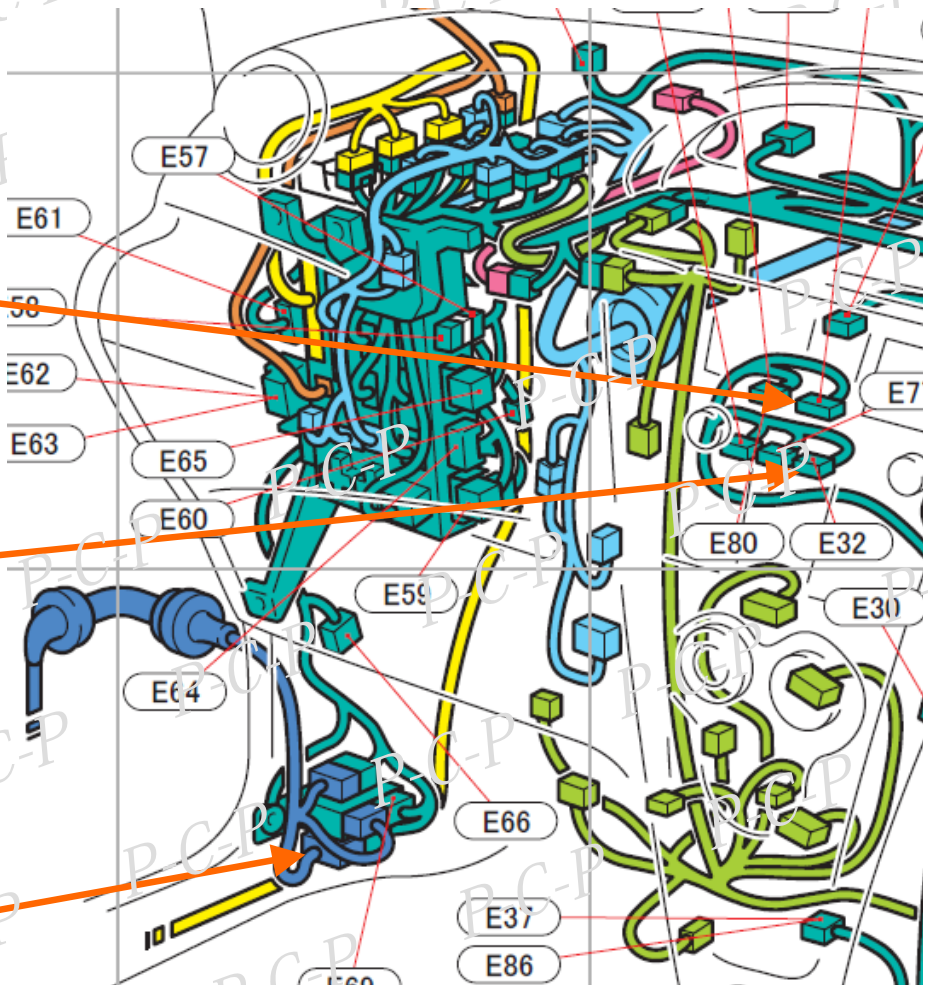
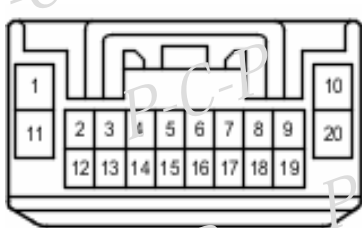
E34コネクタ(灰色)



E32コネクタ(青色)



HE1コネクタ(乳白色)



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW (黄色)	コネクタ HE1(メス側) - 14(緑)線 切断後のコネクタ側
DMT (緑色)	コネクタ HE1(メス側) - 14(緑)線 切断後のミラー側
USW (青色)	コネクタ HE1(メス側) - 12(黒)線 切断後のコネクタ側
UMT (茶色)	コネクタ HE1(メス側) - 12(黒)線 切断後のミラー側
リバース時+12V (橙色)	コネクタ E34-5(黄)線
ボディアース (黒色)	ボディ金属部へ接続
バッテリー電源 (白色)	コネクタ E32-4(青)線