

# マツダ アクセラ BLEFW系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。

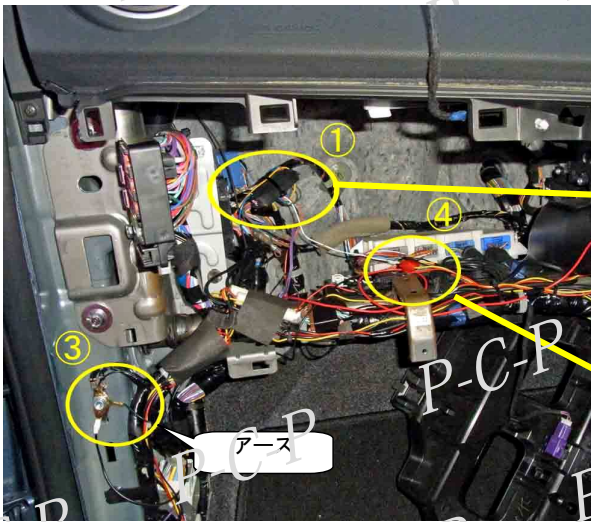
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

## 結線一覧

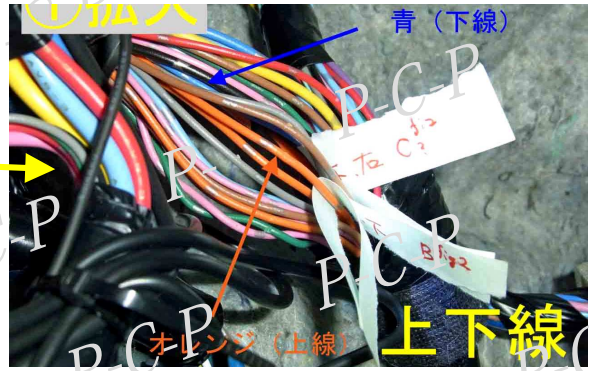
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1		助手席グローブボックス奥 配線束 切断後の運転席側	青
DMT	緑	コネクタ1		助手席グローブボックス奥 配線束 切断後のドアミラー側	青
USW	青	コネクタ1		助手席グローブボックス奥 配線束 切断後の運転席側	オレンジ
UMT	茶	コネクタ1		助手席グローブボックス奥 配線束 切断後のドアミラー側	オレンジ
リバース時+12V	橙	コネクタ2		ナビ裏 コネクタ	白
ボディーアース	黒	コネクタ1		助手席足元付近 アースポイントに接続	
バッテリー電源	白	コネクタ1		助手席グローブボックス奥 コネクタ	黄

### コネクタ1

助手席コンソールボックス裏

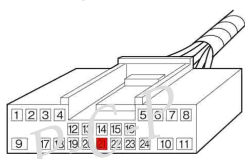


青、オレンジ線は配線束内に複数あるので、テスターで該当配線を探します。確認方法は、取り付け説明書をご覧ください。

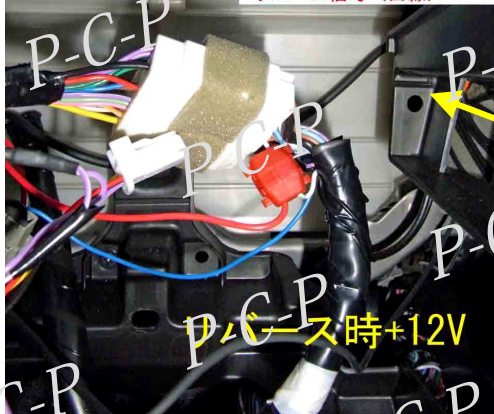


### ②拡大図

●車両側の配線コネクタ  
※車両側からの視図



リバース信号 (白線)



### コネクタ2

ナビ裏コネクタになります

