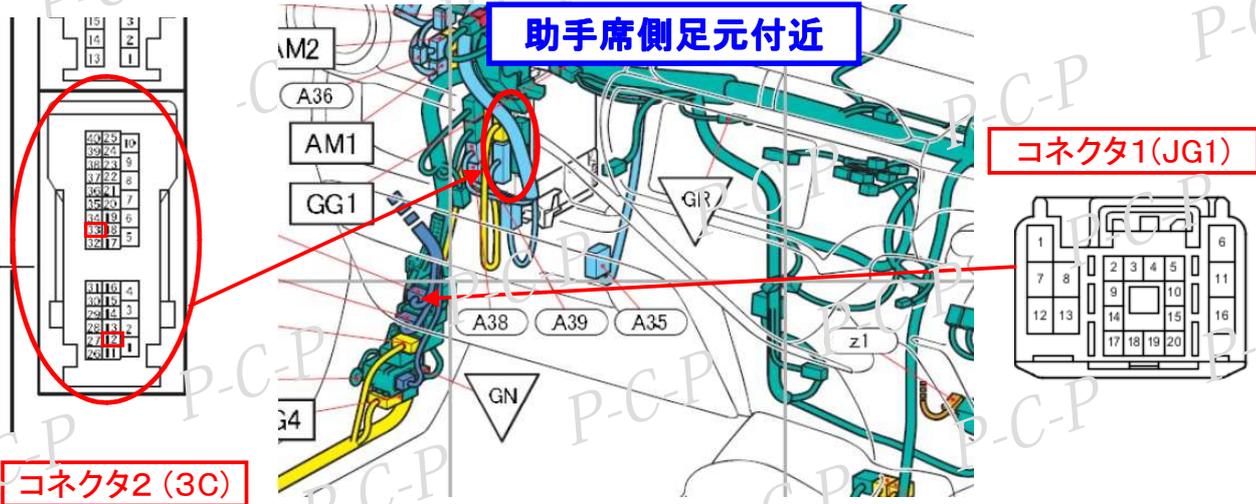


トヨタ アクア NHP10系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

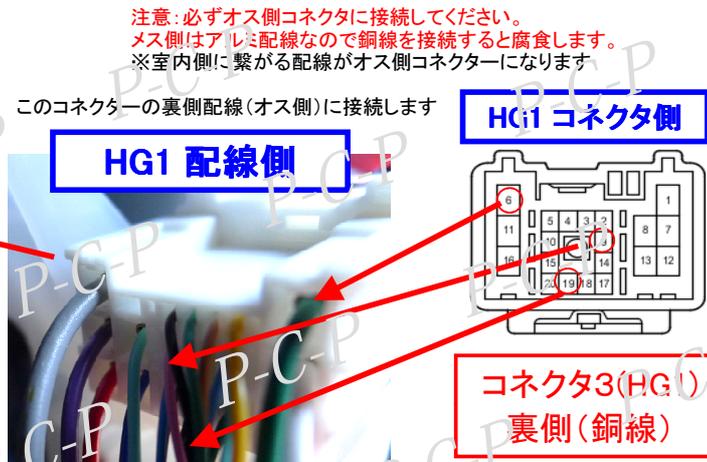
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	コネクタ1	白	JG1 9番 切断後の室内側に接続	ピンク	
DMT	緑	コネクタ1	白	JG1 9番 切断後のドアミラー側に接続	ピンク	
USW	青	コネクタ1	白	JG1 19番 切断後の室内側に接続	黒	
UMT	茶	コネクタ1	白	JG1 19番 切断後のドアミラー側に接続	黒	
リバース時+12V	橙	コネクタ2	白	3C 33番から分岐接続	赤	
ボディーアース	黒	車体アースポイントに接続				
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	3C 12番から分岐接続	黒	



運転席ミラーに取り付ける場合

※リバース信号は配線は上記助手席側の場所から分岐延長して接続します

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW	黄	コネクタ3	白	HG1 9番 切断後の室内側に接続	ピンク	
DMT	緑	コネクタ3	白	HG1 9番 切断後のドアミラー側に接続	ピンク	
USW	青	コネクタ3	白	HG1 19番 切断後の室内側に接続	黒	
UMT	茶	コネクタ3	白	HG1 19番 切断後のドアミラー側に接続	黒	
ボディーアース	黒	車体アースポイントに接続				
バッテリー電源	白	コネクタ3	白	HG1 6番から分岐接続	緑	



注意:必ずオス側コネクタに接続してください。
 メス側はアルミ配線なので銅線を接続すると腐食します。
 ※室内側に繋がる配線がオス側コネクタになります

このコネクタの裏側配線(オス側)に接続します