

トヨタ アクア NHP10(2013/12以降)系  
 助手席用リバース連動ミラー下降装置 取付資料

**注意**

本資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なる場合があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。  
 ハーネスは助手席側のミラーを下降させる為の専用ハーネスです。  
 本ハーネスを使用した場合、運転席側への装置装着での同時使用はできません。

装置から出ている配線		車両側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先の位置	結線先配線色	
DSW	黄	コネクタ 1 (JG 1)	白	9番の切断後のJG1のコネクタ側	桃	
DMT	緑			9番の切断後のミラー側		
USW	青			19番の切断後のJG1のコネクタ側	黒	
UMT	茶			19番の切断後のミラー側		
ボディアース	黒	車両のアースポイントに接続				
リバース時12V	橙	コネクタ 2 (3C)	白	3C 33番へ付属のタップで接続	赤	
バッテリー電源	白			3C 12番へ付属のタップで接続	黒	
リバース信号	橙	本体の 橙線 に接続				
ボディアース	黒	車両の金属部 又は 本体の黒線に接続				
右方向制御線1	青/白	コネクタ 1 (JG 1)	白	10番の切断後のミラースイッチ側	茶	
右方向制御線2	青/白			10番の切断後のJG1のコネクタ側		

接続先コネクタ位置

