

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

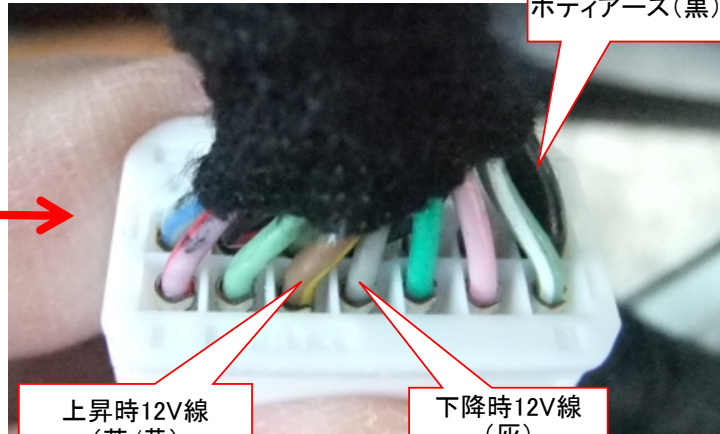
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ①	白	切断後のロータリースイッチ側(コネクタ側)へ接続	灰
DMT	緑	コネクタ①	白	切断後のミラー側(ロータリーSWの反対側)	灰
USW	青	コネクタ①	白	切断後のロータリースイッチ側(コネクタ側)へ接続	茶+黄
UMT	茶	コネクタ①	白	切断後のミラー側(ロータリーSWの反対側)	茶+黄
リバース時+12V	橙	コネクタ③	白	コネクタ図下段右から5番目に接続	白+赤
ボディーアース	黒	コネクタ①	白	画像上段右端黒(太線)に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ②	白	画像左端バッテリー電源(赤+黄)に接続	赤+黄

※ リバース信号線は、運転席ドアから車両本体側へ渡ります。

**コネクタ1(白)
ミラースイッチ裏**



運転席ドアの
ミラー・ウインドウSWユニット
正面写真



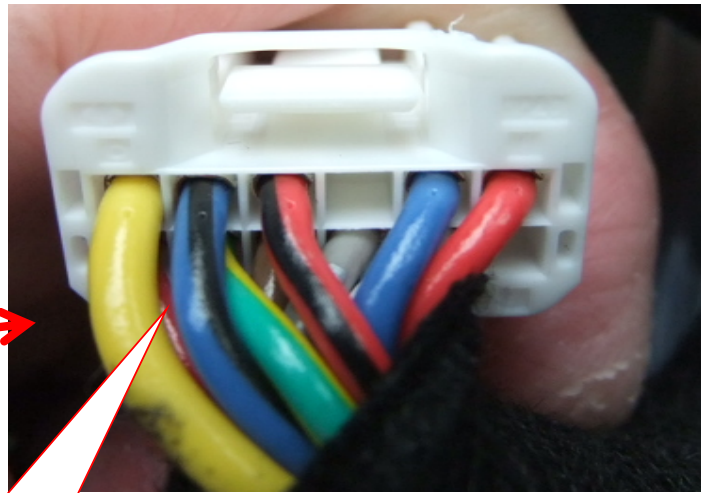
上昇時12V線
(茶/黄)

下降時12V線
(灰)

**コネクタ2(白)
ミラースイッチ裏**

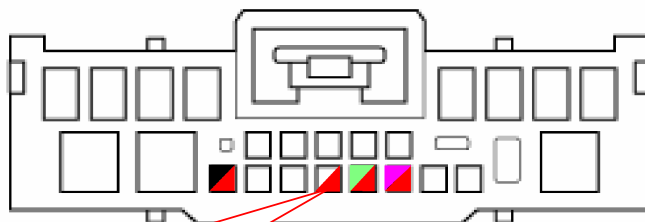


運転席ドアの
ミラー・ウインドウSWユニット
正面写真



常時12V線(黄/赤)

**コネクタ3(白)
車両～ナビ間
24ピンコネクタ**



リバース時12V線(白/赤)