

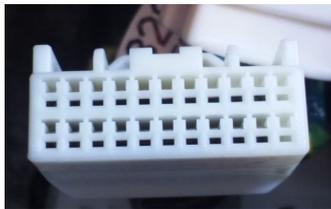
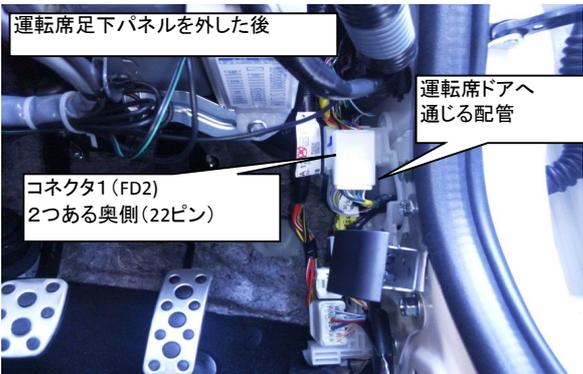
**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線一覧**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	乳白色	写真下段左から1番目 切断後のドア側(スイッチ側)に接続	緑
DMT	緑	コネクタ1	乳白色	写真下段左から1番目 切断後のコネクタ側(ドアミラー側)に接続	緑
USW	青	コネクタ1	乳白色	写真下段左から3番目 切断後のドア側(スイッチ側)に接続	紫
UMT	茶	コネクタ1	乳白色	写真下段左から3番目 切断後のコネクタ(ドアミラー側)に接続	紫
リバース時+12V	橙	コネクタ2	乳白色	写真中段左から3番目に接続	橙+白
ボディーアース	黒	コネクタ2	乳白色	写真中段左から4番目に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	乳白色	写真最上段左から1番目に接続	青

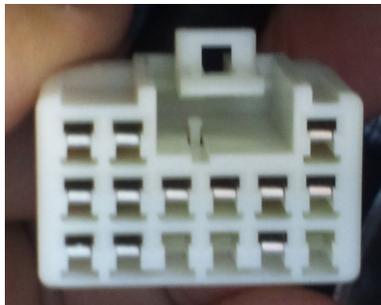
**コネクタ1**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

- 12 緑線 スイッチ下で通電、右で通電(弱)
- 13 灰線 スイッチ上で通電(弱)、左で通電
- 14 紫線 スイッチ上で通電、右で通電

**コネクタ2**



1	2	3			
4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15

- 1 青線 常時電源
- 6 橙+白線 バック信号
- 7 黒線 ボディーアース