

カローラ系 210系 リバース連動ドアミラー下降装置 助手席側結線位置資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

| 装置から出ている配線 |     | 車側への結線場所 |       |                        |        |
|------------|-----|----------|-------|------------------------|--------|
| 配線名称       | 配線色 | コネクタ番号   | コネクタ色 | 結線先位置                  | 結線先配線色 |
| DSW        | 黄   | コネクタ1    | 白     | 左端 上から6番目 緑線 切断後の室内側   | 緑      |
| DMT        | 緑   | コネクタ1    | 白     | 左端 上から6番目 緑線 切断後のコネクタ側 | 緑      |
| USW        | 青   | コネクタ1    | 白     | 左端 上から7番目 白線 切断後の室内側   | 白      |
| UMT        | 茶   | コネクタ1    | 白     | 左端 上から7番目 白線 切断後のコネクタ側 | 白      |
| リバース時+12V  | 橙   | コネクタ2    | 灰     | 右端 下から8番目 水色線          | 水色     |
| ボディーアース    | 黒   | コネクタ3    | 白     | 下段 左から1番目 白黒線          | 白+黒    |
| バッテリー電源    | 白   | コネクタ3    | 白     | 上段 右から1番目 黄線           | 黄      |

助手席側ドアとフェンダー合わせ部コネクタ

コネクタ 1

48ピン  
分離後  
室内側の  
白コネクタ

緑線 ミラー下降時  
12V  
カット後のコネクタ側へ  
装置の緑線を接続  
カット後の室内側へ

白線 ミラー上昇時 12V  
カット後のコネクタ側へ  
装置の茶線を接続  
カット後の室内側へ  
装置の青線を接続

助手席側キックパネル

コネクタ 2

助手席側キックパネル

63ピン  
灰コネクタ

水色線 リバース時12V  
装置の橙線を接続

グローブボックス下

コネクタ 3

8ピン 白コネクタ

白黒線  
アース線

黄線  
常時電源