

**シエンタ NCP170G系
リバース連動ミラー下降ユニット 取付参考資料(助手席用)**

注意

本商品は助手席側のミラーを下降させる為の専用商品です。

本商品を使用した場合、運転席側へは使用できません。

資料は取り付けの参考資料としてご活用ください。マイナーチェンジ或いは、配線図の誤記載などにより実車とコネクタ番号、位置、配線色等が異なっている場合があります。

取り付けに際しては、必ず実車で意図するタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。

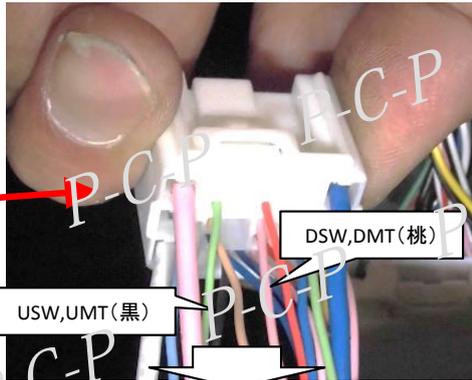
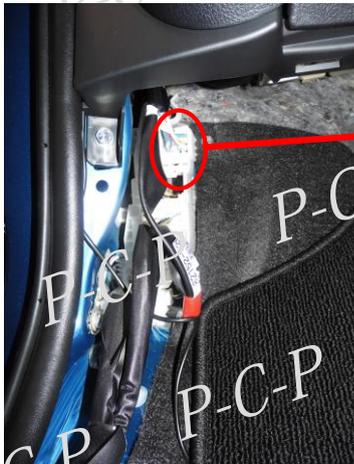
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても一切保証できませんのであらかじめご了承願います。

結線先一覧

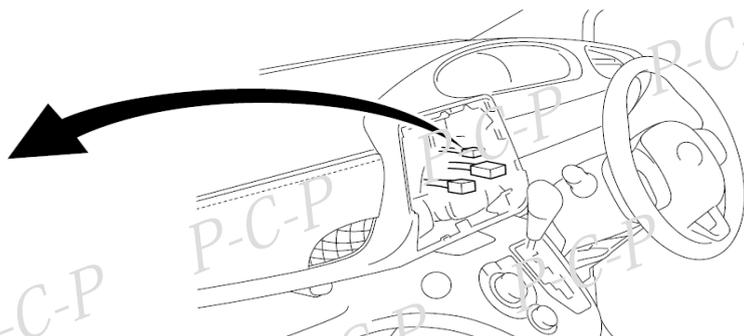
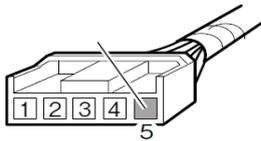
装置から出ている配線		車両側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先の位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	イラスト9番の切断したコネクタ側	桃
DMT	緑	コネクタ1	白	イラスト9番の切断したドア側に伸びる配線	桃
USW	青	コネクタ1	白	イラスト19番の切断したコネクタ側	黒
UMT	青茶	コネクタ1	白	イラスト19番の切断したドア側に伸びる配線	黒
ボディーアース	黒			車体金属部に接続	
リバース時12V	橙	コネクタ2	白	ナビ裏コネクタ、イラスト5番に分岐接続	赤
バッテリー電源	白	コネクタ3		ヒューズBOXの常時電源から市販の電源取り出しヒューズを使用して接続	

※各配線の長さが足りない場合は別途必要な長さの配線をご用意ください。

接続先コネクタ位置



コネクタ2(ナビ裏)
バックランプ電源 5番(赤)



コネクタ3 (常時12V電源(グローブBOX奥ヒューズパネル))



常時12V電源はグローブBOX奥のヒューズパネル内から市販の電源取り出しヒューズを使用して接続してください。
FOGやハザード電源が常時12V電源になります。