

ホンダ シャトル GP7系 リバース運動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車

と異なっている可能性があります。

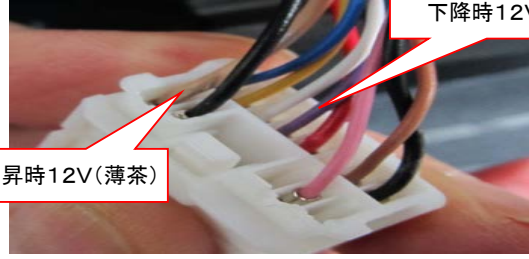
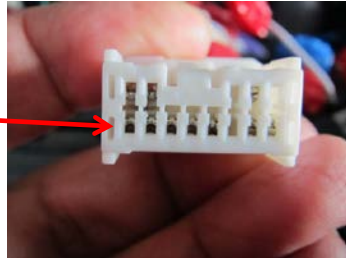
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

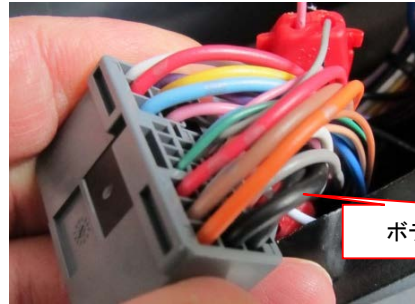
結線一覧 助手席側資料

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白色	画像コネクタ9番ピン切断後スイッチ側に接続	紫
DMT	緑	コネクタ1	白色	画像コネクタ9番ピン切断後車両側に接続	紫
USW	青	コネクタ1	白色	画像コネクタ1番ピン切断後スイッチ側に接続	薄茶
UMT	茶	コネクタ1	白色	画像コネクタ1番ピン切断後車両側に接続	薄茶
リバース時+12V	橙	コネクタ4	灰色	画像コネクタ2番ピンに接続	茶色
ボディアース	黒	コネクタ2	灰色	画像コネクタ1番ピン、又は3番ピンに接続	黒色
バッテリー電源	白	コネクタ3	灰色	画像コネクタ13番ピンに接続	緑色

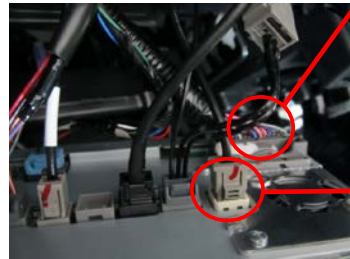
コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3



コネクタ4

