

ホンダ フィットシャトル DBA-GG7系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

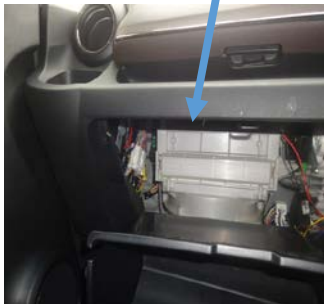
結線一覧 助手席側資料

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	白	画像コネクタ 上から5番目左から3番目 切断後のコネクタ側に接続	橙+グレー
DMT	緑	コネクタ1	白	画像コネクタ 上から5番目左から3番目 切断後のミラー側に接続	橙+グレー
USW	青	コネクタ1	白	画像コネクタ 上から3番目左から2番目 切断後のコネクタ側に接続	緑+グレー
UMT	茶	コネクタ1	白	画像コネクタ 上から3番目左から2番目 切断後のミラー側に接続	緑+グレー
リバース時+12V	橙	コネクタ2	緑	画像コネクタ 上から2番目左から2番目に接続	緑+グレー
ボディアース	黒			車体金属部ネジ止め	
バッテリー電源	白	コネクタ3	白	画像コネクタ 上段右2番目に接続	ピンク

コネクタの配置



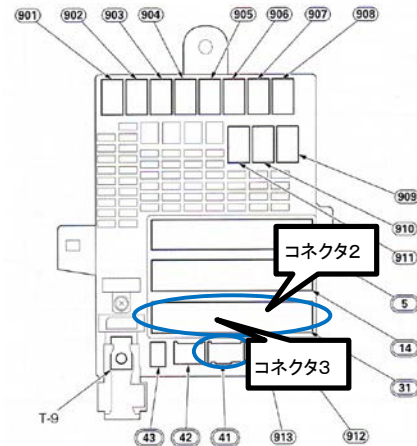
コネクタ2と3は、運転席右下にある、ヒューズボックスの下にある。



コネクタ2



リバース信号線



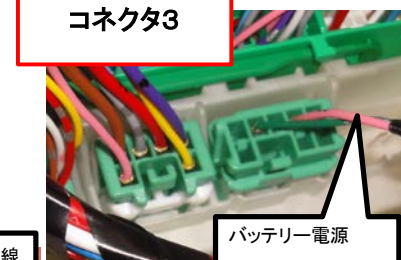
ヒューズボックスの見取り図

グローブボックスを開けると、ボディ側に取り付けられているのがわかる。



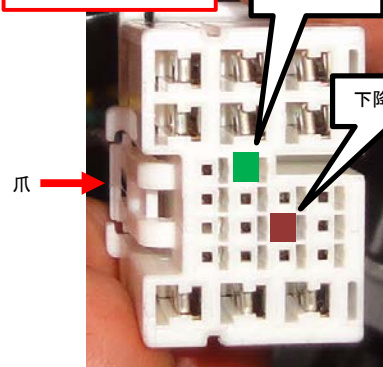
コネクタ1

上昇信号線



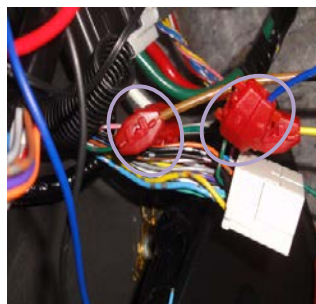
コネクタ3

バッテリー電源

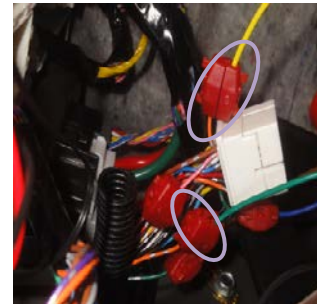


コネクタ1の写真A

上昇信号線(緑)と下降信号線(橙+グレー)。
※ 橙+グレーはもう1本あるので、場所の確認が重要
USW/UMTの接続



DSW/DMTの接続



上昇信号線(緑+グレー)をカットし、ミラー側に装置の茶線、コネクタ1側に青線を接続。
加工信号線(橙+グレー)をカットし、ミラー側に装置の緑コネクタ1側に黄線を接続。