

**アコードツアラーDBA-CW1系 リバース連動ドアミラー下降装置 結線位置資料**

**注意**

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。文章、画像、情報の無断転載を一切禁じます。

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

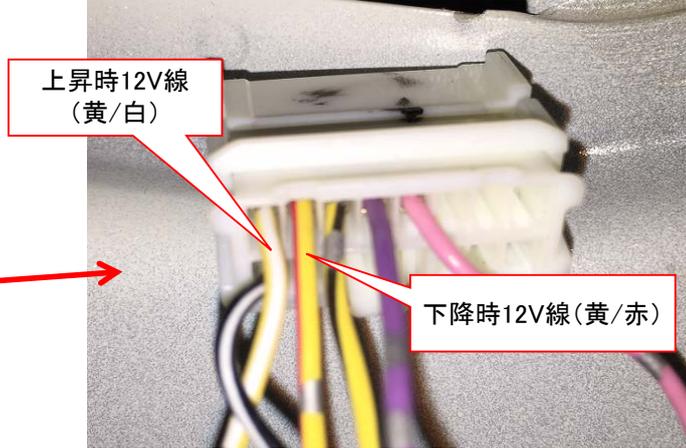
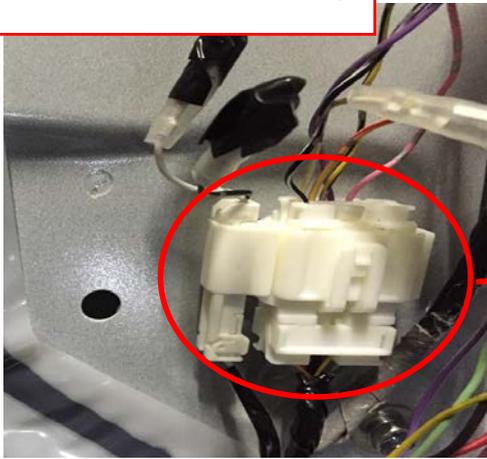
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線一覧**

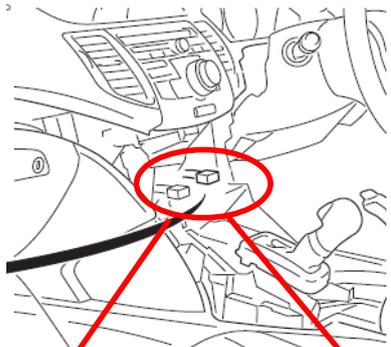
| 装置から出ている配線 |     | 車側への結線場所 |       |                                     |          |
|------------|-----|----------|-------|-------------------------------------|----------|
| 配線名称       | 配線色 | コネクタ番号   | コネクタ色 | 結線先位置                               | 結線先配線色   |
| DSW        | 黄   | コネクタ1    | 白     | ドアミラーからのコネクタ上段左から2番目<br>切断後スイッチ側に接続 | 黄+赤      |
| DMT        | 緑   | コネクタ1    | 白     | ドアミラーからのコネクタ上段左から2番目<br>切断後モーター側に接続 | 黄+赤      |
| USW        | 青   | コネクタ1    | 白     | ドアミラーからのコネクタ上段左から1番目<br>切断後スイッチ側に接続 | 黄+白      |
| UMT        | 茶   | コネクタ1    | 白     | ドアミラーからのコネクタ上段左から1番目<br>切断後モーター側に接続 | 黄+白      |
| リバース時+12V  | 橙   | コネクタ2    | -     | 画像コネクタ上段左から4番目に接続                   | バックランプ電源 |
| ボディアース     | 黒   | コネクタ3    | -     | 画像コネクタ上段左から1番目に接続                   | 黒        |
| バッテリー電源    | 白   | コネクタ3    | -     | 画像コネクタ下段左から1番目に接続                   | 白        |

コネクタ1(助手席ドアミラーからの配線)

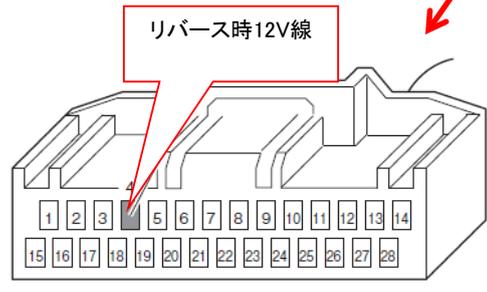


上昇時12V線  
(黄/白)

下降時12V線(黄/赤)

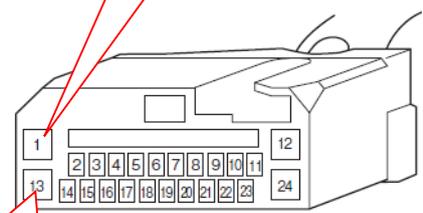


コネクタ2(センターコンソール内)28P



リバース時12V線

ボディアース(黒)



バッテリー電源(白)

コネクタ3(センターコンソール内)24P