

この度はワンタッチウinkerユニットをご購入いただき誠にありがとうございます。

本機を取り付ける際は、予めバッテリーのマイナス側ターミナルを取り外し、感電、短絡事故が発生しないよう、十分に気をつけて作業を行ってください。

短絡（ショート）を発生させると最悪の場合、各種ECU（車に装着されているコンピュータ）が破損し走行不能に陥ることも予想されます。充分予備知識を蓄えた上で、取り付け作業にとりかかるところをお勧めします。車種毎の配線図を車を購入されたディーラから入手されると、当方から具体的な結線先のサポートが可能となります。（必要な部分は、ウinkerスイッチ周りの配線図です）

それでは、本機が快適なカーライフの一助となれば幸いです。

動作仕様

本装置の動作仕様は、下記のとおりとなります。

◎車両のウinkerレバーを瞬間操作（ワンタッチ操作）すると、操作方向のウinkerを指定回数点滅させます。

車線変更時のウinker操作時など大変便利です。

◎1回の操作での点滅回数は、3回（出荷時）、5回を選べます。

◎点滅間隔は、通常間隔（約4回点滅／3秒 出荷時）、高速点滅（約6回点滅／3秒）を選べます。

◎ウinkerレバーの通常操作時は機能無効となります。

注意事項

※本ユニットは12V車専用です。 **12V車両以外には取付けできません。**

※本ユニットはウinker信号がマイナス制御車両専用です。 プラス制御車両への取り付けへできません。

取り付け手順

免責事項

装着の着手を以って、ご了解いただいたものとさせていただきます。

1. 本装置の装着はすべて自己責任のもとで実施願います。

2. 本装置装着による結果、または装着過程において、どのような事態に陥っても当社に責は無いものとします。

※取り付けにはテスターまたは検電ペンが必要です。

※作業開始前に下記 配線図 を良く御覧いただき、各配線の接続先についてご理解をお願いします。

1. ウinkerレバースイッチ配線にアクセスできるように、ハンドルコラムカバーを取り外します。

※通常はウinkerレバー根元のコネクタ部に左右ウinker信号配線があります。

2. 左右ウinkerランプの信号配線を確認します。

左ウinker操作時に0V、ウinkerオフ操作で12Vとなる配線をテスターで確認します。

同様に右ウinker操作時に0V、ウinkerオフ操作で12Vとなる配線をテスターで確認します。

3. 確認されたウinker信号配線にユニットの対応する配線をそれぞれ接続します。

※ウinker信号配線は切断する必要はございません。三又結線となるように接続してください。

4. ユニットのボディーアース配線を 車体のアースポイント に接続します。

5. ユニットのACC電源配線を 車両のACC電源配線 に接続します。

室内ヒューズボックスから分岐するか、ナビ裏配線から分岐してください。

6. ループ線のカットで、点滅回数、点滅速度 を選択します。

以上で終了です。 お疲れ様でした。

結線図

