

この度はオーディオ&ナビ ブースター ユニットをご購入いただき誠にありがとうございます。

本機を取り付けることで、エンジンスタート時のオーディオ、ナビの再起動がなくなります。

取り付けの際は、予めバッテリーのマイナス側ターミナルを取り外し、感電、短絡事故が発生しないよう、十分に気をつけて作業を行ってください。

短絡（ショート）を発生させると最悪の場合、各種ECU（車に装着されているコンピュータ）が破損し走行不能に陥ることも予想されます。充分予備知識を蓄えた上で、取り付け作業にとりかかるところをお勧めします。車種毎の配線図を車を購入されたディーラーから入手されると、当方から具体的な結線先のサポートが可能となります。（必要な部分は、ナビ周り、キーシリンダー周りの配線図です）

それでは、本機が快適なカーライフの一助となれば幸いです。

注意事項

※本ユニットは12V車専用です。 **12V車両以外には取付けできません。**

取り付け手順

免責事項

装着の着手を以って、ご了解いただいたものとさせていただきます。

1. 本装置の装着はすべて自己責任のもとで実施願います。
2. 本装置装着による結果、または装着過程において、どのような事態に陥っても当社に責は無いものとします。

※取り付けにはテスターまたは検電ペン、半田付け作業の道具 が必要です。

※作業開始前に下記 配線図 を良く御覧いただき、各配線の接続先についてご理解をお願いします。

1. キーシリンダー裏配線またはスタートボタン裏配線にアクセスできるように、トリムカバー（内張り）を取り外します。
※通常はハンドルカバー、スタートボタン周辺カバーを取り外せばアクセス可能となります
2. START配線（セルモーター配線）を確認します。
通常はOVで、セルスタート時のみ12V（またはそれに近い）電圧となる配線をテスターで探します。
3. 確認されたSTART配線にユニットの対応する配線を接続します。
START配線は切断しないで、一部の被覆だけを剥いて三又結線となるように接続（半田付け）してください。
※セル配線は大電流が流れるので感電、漏電が起きないように充分気をつけて作業してください。
※結線後は確実に絶縁処理をお願いします。
4. ユニットのボディーアース配線を 車体のアースポイント に接続します。
5. オーディオまたはナビユニットのACC電源配線とバッテリー配線を車両側配線から切り離します。
通常はギボシ端子で接続されているので、それを切り離すだけです。
6. オーディオまたはナビユニットのACC電源配線とバッテリー配線をユニットの対応する配線に接続します。
7. 車両のACC電源配線とバッテリー配線をユニットの対応する配線に接続します。
車両とナビの間に、本ユニットの配線を割り込ませる状態となるように接続します。
8. ユニット本体のコネクタに同梱の補助バッテリーを接続します。
9. 動作確認をして、各パネルをもとの状態に戻して終了です。
※取り付け直後の初回は正常動作しない場合があります。何回かエンジン始動を繰り返してご確認いただけますようお願いいたします。

以上で終了です。 お疲れ様でした。

取付配線図

結線について

結線作業は必ずテスター、検電ペンなどで電圧確認を行ったうえで行ってください。
結線後は確実に絶縁処理を行ってください。

本装置の装着に伴ういかなる損失も補償できかねますのでご了承ください。

